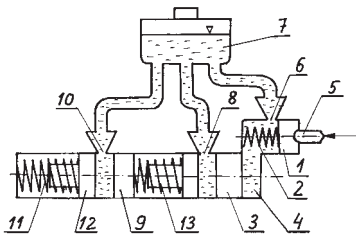


nych, mająca zbiornik płynu hamulcowego połączony z cylindrem pompy przez otwory w cylindrze, w którym osadzone są sprężyny z tłokami, charakteryzuje się tym, że pomiędzy tłokiem (3), a zbiornikiem płynu hamulcowego (7) znajduje się komora (4) wypełniona płynem hamulcowym, w której osadzona jest sprężyna (2) połączona z tłokiem (1), który połączony jest z dźwignią hamulcową, a u góry komory (4) znajduje się otwór (6), w którym osadzony jest zbiornik płynu hamulcowego (7).

(2 zastrzeżenia)



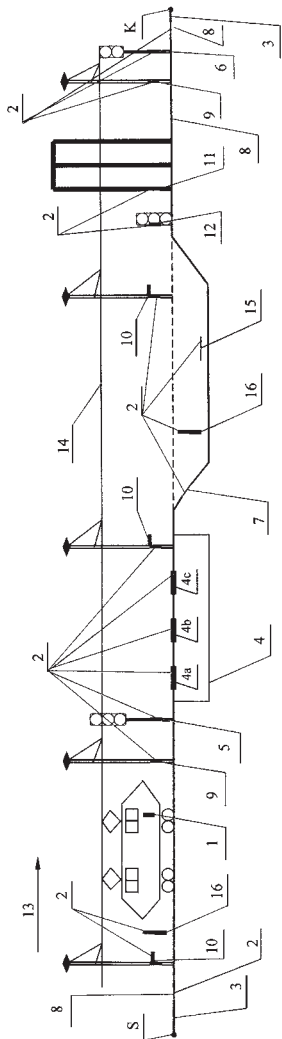
A1 (21) 393050 (22) 2010 11 26

(51) B61L 25/02 (2006.01)

- (71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA, Kraków
- (72) STRACH MICHAŁ; PREWEDA EDWARD; KAMPCZYK ARKADIUSZ

(54) Sposób identyfikacji elementów infrastruktury transportu szynowego

(57) Sposób identyfikacji elementów infrastruktury transportu szynowego polegający na zastosowaniu systemu RFID identyfikacji radiowej w pozyskiwaniu danych charakteryzuje się tym, że zawiera



odbiornik systemu w postaci czytnika RFID (1) zawierającego nadajnik i dekodery oraz elementy infrastruktury transportu szynowego wyposażone w nadajnik RFID (2), przy czym czytnik RFID (1) jest zintegrowany z ruchomym ramieniem systemu i przyrządu pomiarowego badanego elementu infrastruktury transportu szynowego. Naładowany identyfikator (2) wysyła zwrótnie do czytnika (1) swój unikalny kod wraz z danymi zapisanymi wcześniej przez użytkownika - zarządcy infrastruktury transportu szynowego.

(1 zastrzeżenie)

A3 (21) 393003 (22) 2010 11 22

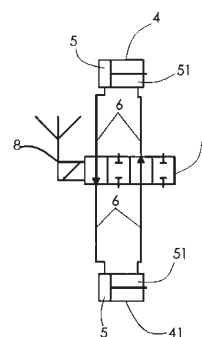
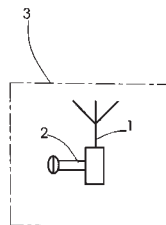
(51) B62D 53/06 (2006.01)
B60P 3/06 (2006.01)
B60P 3/40 (2006.01)

- (61) 389447
- (71) MIECZKOWSKI PIOTR AUTORYZOWANA STACJA OBSŁUGI, Trzeciewnica
- (72) MIECZKOWSKI PIOTR

(54) Dodatkowy układ sterujący do naczepy ciężarowej do przewozu pojazdów szynowych

(57) Przedmiotem wynalazku jest dodatkowy układ sterujący do naczepy ciężarowej do przewozu pojazdów szynowych, który w dodatkowym rozwiązaniu charakteryzuje się głównie tym, że w połączeniu przegubowym pomiędzy częścią wysuwaną z naczepy ciężarowej, a naczepą ciężarową, zainstalowany jest dodatkowy układ sterujący złożony z dwóch siłowników hydraulicznych (4,41), których komory (5,51) oleju hydraulicznego są ze sobą połączone przewodem hydraulicznym (6) poprzez zawór odcinający (7) sterowany z kabiny ciągnika.

(3 zastrzeżenia)



A1 (21) 393063 (22) 2010 11 26

(51) B62D 57/024 (2006.01)
A61G 5/06 (2006.01)

- (71) POLITECHNIKA WARSZAWSKA, Warszawa
- (72) CHOROMAŃSKI WŁODZIMIERZ; DOBRZYŃSKI GRZEGORZ; POTYŃSKI ANDRZEJ

(54) Środek transportu

(57) Napęd gąsienicowy środka transportowego jest utworzony przez pasek zębaty, usytuowany w osi wzłużnej ramy nośnej i umieszczony obiegowo w ramieniu poziomującym (3), które jest wyposażone w silnik napędowy (10) i umieszczone obrotowo-wychyłnie w ramie nośnej, w której obszarze mocowania tylnych kół napędowych (6), za ich osią jest osadzony zespół kroczący (4), napędzany ciągnem napędowym za pomocą silnika napędowego (8), a przed osią jest osadzona wychyłnie podrama (2), do mocowania siedziska fotela lub skrzyni ładunkowej, wyposażona w układ prostowodowy (16, 17) do jej podnoszenia/opuszczania, względnie