

charakteryzuje się tym, że pomiędzy drąg siłownika (1) a wymienny stempel roboczy (11) jest wbudowany węzeł kompensacyjny energii uderu wyposażony w elementy sprężyste (7). Węzeł kompensacyjny ma korpus - tuleję (5) z zabudowanym suwliwie suwakiem (6) podpartym pakietem sprężyn (7) napiętych wstępnie i zabezpieczony przed wysuwem podkładką (8) i śrubą (9).

(3 zastrzeżenia)

A1 (21) 385705 (22) 2008 07 21

- (51) F16C 32/04 (2006.01)
- F16C 33/74 (2006.01)
- F16C 33/10 (2006.01)

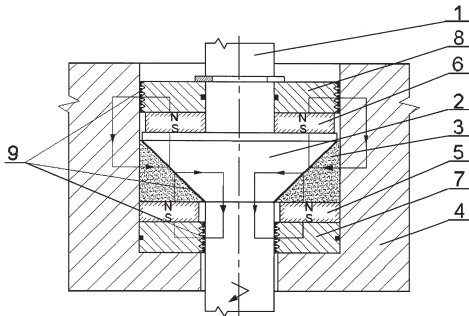
(71) Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

(72) Ochoński Włodzimierz, Rupeta Wiktor, Lepiarczyk Dariusz

(54) **Oporowe łożysko ślizgowe poprzeczne smarowane cieczą magnetyczną**

(57) Oporowe łożysko ślizgowe poprzeczne zawierające wał (1), panewkę porowatą (3), magnesy trwałe (5 i 6) spolaryzowane osiowo, nabiegunniki wielokrawędziowe (7 i 8) oraz ciecz magnetyczną (9), charakteryzuje się tym, że wał (1) posiada czop (2) lub tulejkę kołnierзовą ze stożkową lub kulistą powierzchnią oporową, który oparty jest na porowatej panewce (3) nasyconej cieczą magnetyczną a po obu stronach czopa (2) lub tulejki usytuowane są magnesy trwałe (5 i 6) i wielokrawędziowe nabiegunniki (7 i 8), przy czym jeden magnes (6) przylega do powierzchni czołowej czopa (2) lub kołnierza tulejki, a drugi do powierzchni czołowej panewki (4), a do magnesów (5 i 6) przylegają nabiegunniki (7 i 8). Nabiegunnik (7) usytuowany poniżej czopa (2) lub kołnierza tulejki jest osadzony nieruchomo w obudowie (4), a nabiegunnik (8) usytuowany powyżej czopa (2) lub kołnierza tulejki osadzony jest nieruchomo na wale (1). Ciecz magnetyczna (9) znajduje się na powierzchni styku czopa (2) lub kołnierza tulejki z panewką (3) oraz w szczelinach pierścieniowych utworzonych pomiędzy występami uszczelniającymi nabiegunników (7 i 8), a wałem (1) i gniazdem obudowy (4).

(2 zastrzeżenia)



A1 (21) 385775 (22) 2008 07 29

- (51) F16C 32/04 (2006.01)
- F16C 33/82 (2006.01)
- F16C 17/03 (2006.01)
- F16C 13/06 (2006.01)

(71) Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

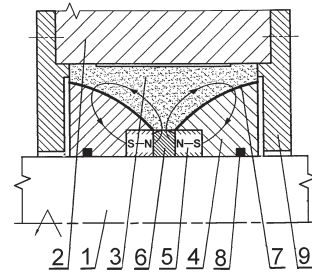
(72) Ochoński Włodzimierz

(54) **Łożysko półkuliste wahliwe smarowane cieczą magnetyczną**

(57) Łożysko półkuliste wahliwe, smarowane cieczą magnetyczną, posiadające umocowaną w obudowie porowatą panewkę, nasyconą cieczą magnetyczną przylegającą do czopów osadzonych na wale oraz magnesy trwałe spolaryzowane osiowo, charakteryzuje się tym, że w gniazdach porowatej panewki (3) umieszczone są dwa czopy półkuliste (4), w wytoczeniach których umieszczone

są dwa magnesy trwałe (5), osadzone na wale (1), które przylegają do bocznych powierzchni pierścienia pośredniego (6), umieszczonego między magnesami (5).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 385780 (22) 2008 07 30

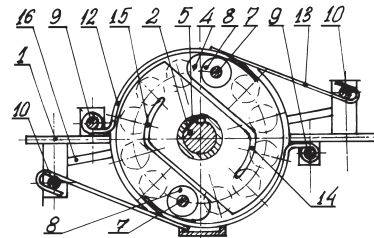
- (51) F16D 3/52 (2006.01)
- F16D 3/56 (2006.01)
- F16D 3/64 (2006.01)
- F16D 3/00 (2006.01)

(75) Malec Mieczysław, Lublin

(54) **Mechanizm napędowy**

(57) Wynalazek dotyczy mechanizmu napędowego, przeznaczonego do pojazdów. Mechanizm napędowy ma w korpusie (1) zespoły tarczowe, osadzone na wale (2), które posiadają łożyska (8), do których przylegają zespoły sprężynowe, przy czym zespoły tarczowe zamocowane są na wale (2) z przesunięciem kątowym co 30°.

(3 zastrzeżenia)



A1 (21) 385776 (22) 2008 07 29

- (51) F16D 55/28 (2006.01)
- F16D 61/00 (2006.01)
- F16D 63/00 (2006.01)
- F16D 65/12 (2006.01)

(75) Wiatrak Wiesław, Jaworze

(54) **Układ chłodzenia cieczą tarczowych hamulców z akumulacją energii ciepła hamowania**

(57) Układ chłodzenia cieczą tarczowych hamulców (1) pojazdów mechanicznych, umożliwiający akumulację energii cieplnej z procesu tarcia podczas hamowania, oraz jej częściowe oddanie w cyklu zasysania tłokowego silnika o obiegu pneumatycznym (13) lub przez podgrzanie powietrza do innych celów.

(4 zastrzeżenia)

