

A1 (21) 431865 (22) 2019 11 21

(51) B60K 17/02 (2006.01)

F16H 61/04 (2006.01)

F16D 48/02 (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA

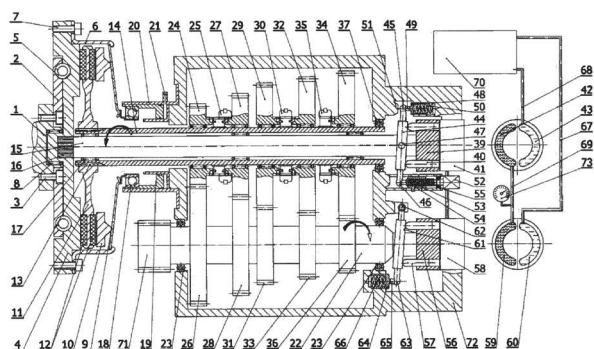
IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków

(72) BERA PIOTR

(54) Sposób sterowania automatyczną stopniową skrzynią biegów dla samochodu osobowego

(57) Sposób sterowania automatyczną stopniową skrzynią biegów dla samochodu osobowego, polegający na zmianie biegu z niższego na wyższy obejmujący przesunięcie jednej z tulei przesuwanych (25, 30, 35) kół zębatach zdawczych skrzyni biegów, co skutkuje zmianą połączonych z wałem sprzęgłowym (14) kół zdawczych kół zębatach (24, 27, 29, 32, 34) przenoszących moment obrotowy na odbiorcze koła zębata (26, 28, 31, 33, 36) a dalej na wał wyjściowy skrzyni biegów (22).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 431866 (22) 2019 11 21

(51) B60K 17/02 (2006.01)

F16H 61/04 (2006.01)

F16D 48/02 (2006.01)

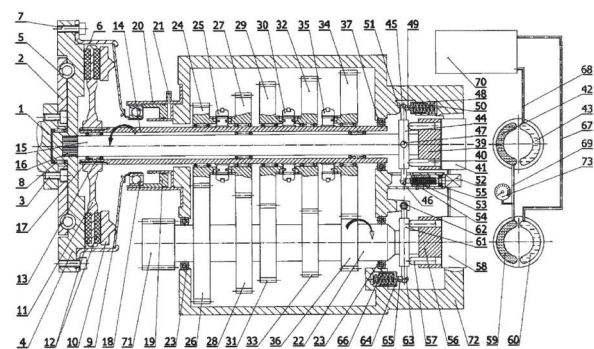
(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA

IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków

(72) BERA PIOTR

(54) Sposób sterowania automatyczną stopniową skrzynią biegów dla samochodu osobowego

(57) Sposób sterowania automatyczną stopniową skrzynią biegów dla samochodu osobowego, polegający na zmianie biegu z wyższego na niższy obejmujący przesunięcia tulei przesuwanych (25, 30, 35) kół zębatach zdawczych skrzyni biegów, co skutkuje zmianą połączonych z wałem sprzęgłowym (14) kół zdawczych kół zębatach (24, 27, 29, 32, 34) przenoszących moment obrotowy na odbiorcze koła zębata (26, 28, 31, 33, 36) a dalej na wał wyjściowy skrzyni biegów (22), charakteryzuje się tym że najpierw zmienia się wychylenie tarczy (44), powodując wzrost ciśnienia w przewodzie (69). Następnie dokonuje się rozłączenia sprzęgła cierneego przez odchylenie tarczy sprzęgła cierneego (11) za pomocą tłoka (19). Potem za pomocą silnika (52) realizuje się



zmniejszenie wychylenia tarczy wychylnej (44), zwiększa się prędkość obrotową wału (1) silnika, następnie po wyrównaniu prędkości obrotowej silnika (1) z tarczą sprzęgła cierneego (11), przesuwa się tuleję przesuwaną (25, 30, 35), właściwą dla danej zmiany biegu. Przez to łączy się wał sprzęgłowy (14) z właściwym kołem zębatach zdawczych (24, 27, 29, 32, 34) właściwego biegu, po czym załącza się sprzęgło jednotarczowe (11) i dezaktywuje się układ pompa hydrauliczna - silnik hydrauliczny.

(1 zastrzeżenie)

A1 (21) 431836 (22) 2019 11 18

(51) B60R 16/03 (2006.01)

(71) SIEĆ BADAWCZA ŁUKASIEWICZ - INSTYTUT

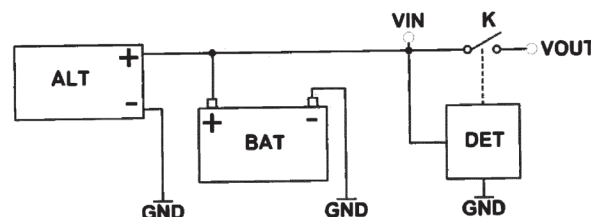
TELE- I RADIOTECHNICZNY, Warszawa

(72) KARDYŚ WITOLD

(54) Układ do automatycznego włączania odbiorników prądu w pojazdach

(57) Układ do automatycznego włączania odbiorników prądu w pojazdach złożony z klucza, detektora, akumulatora oraz alternatora charakteryzuje się tym, że alternator (ALT) połączony jest zaciskiem dodatnim z węzłem zasilania (VIN) oraz dodatnim zaciskiem akumulatora (BAT), wejściem detektora (DET) oraz jednym zaciskiem klucza (K) a zaciskiem ujemnym z węzłem masy (GND) oraz z ujemnym zaciskiem akumulatora (BAT) i masą detektora (DET) przy czym drugi zacisk klucza (K) jest dołączony do zacisku wyjścia zasilania (VOUT) a detektor (DET) steruje kluczem (K) w taki sposób, że gdy napięcie instalacji elektrycznej jest na poziomie spoczynkowym to klucz (K) jest otwarty a gdy napięcie instalacji elektrycznej jest na poziomie ładowania to klucz (K) jest zwarty.

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 431835 (22) 2019 11 18

(51) B62D 61/10 (2006.01)

B62D 61/12 (2006.01)

(71) INTMAT STRUCTURES SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Gliwice

(72) DUDEK OLAF; MALIK MATEUSZ; ŁUGOWSKI DOMINIK; NAJEWSKI ADAM; MUSIOŁ MATEUSZ; DUDA RYSZARD; ZIOŁO GRZEGORZ

(54) Mechanizm unoszenia kół napędowych w robotach mobilnych z układem zawieszenia opartym o wózki wahliwe oraz sposób działania mechanizmu unoszenia kół napędowych

(57) Mechanizm unoszenia kół napędowych (3) w robotach mobilnych z układem zawieszenia opartym o wózki wahliwe (1) oraz sposób działania mechanizmu unoszenia kół napędowych charakteryzujący się tym, że śruba pociągowa obracana jest za pomocą narzędzia względem kadłuba pojazdu, w którym zamocowana jest na stałe nakrętka współpracująca ze śrubą, gdzie obracana śruba pociągowa przemieszcza się liniowo względem kadłuba, a na jej końcu zamocowany jest przegub obrotowy przenoszący na zamontowane do niego z drugiej strony ciągnio tylko ruch liniowy, gdzie ciągnio, które kierunkowane jest przez prowadnik i na drugim końcu zamocowane jest do części wózka wahlowego z kołem napędowym unosi fragment wózka wahlowego z kołem napędowym ku górze, jednocześnie wypychając zamontowane na drugim końcu koło jezdne w dół, gdyż oś obrotu wózka wahlowego względem kadłuba pojazdu, do którego wózek