

bloku rezonansowego charakteryzuje się tym, że element wymuszający stanowi siłownik liniowy (12), a zębnik (4) poprzez wyżej wymienione sprzęgło jednokierunkowe (6) połączony jest z akumulatorem energii (7), który poprzez sprzęgło cierne (8) połączony jest z redukującą przekładnią ciągnową (9), której człon napędzany współosiowo zespolony jest z kołem napędowym (10).

(8 zastrzeżeń)

A1 (21) 427521 (22) 2018 10 24

(51) *F16B 7/06* (2006.01)  
*E04B 1/38* (2006.01)

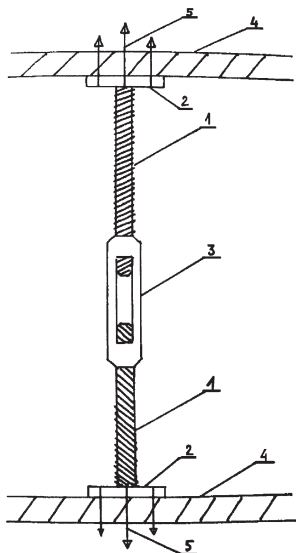
(71) KUCHARSKA RENATA, Kraków

(72) KUCHARSKA RENATA

(54) **Śruba dwustronnie rozpierająca jako podstawowy moduł konstrukcyjny**

(57) Istotą proponowanego rozwiązania jest konstrukcja śruby umożliwiająca korzystanie z siły przeciwnej (rozpierającej) do siły ściągającej wykorzystywanej w śrubie rzymskiej, przez dodanie płaskich łbów (2) formie fragmentów płaskownika po obu stronach śruby o płaszczyznach na tyle dużych, aby siła ta faktycznie mogła być wykorzystana w celu pozyskania prostych i zajmujących mało miejsca elementów konstrukcyjnych.

(4 zastrzeżenia)



A1 (21) 427503 (22) 2018 10 23

(51) *F16H 9/20* (2006.01)  
*F16H 9/16* (2006.01)  
*F16H 9/04* (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA  
IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków

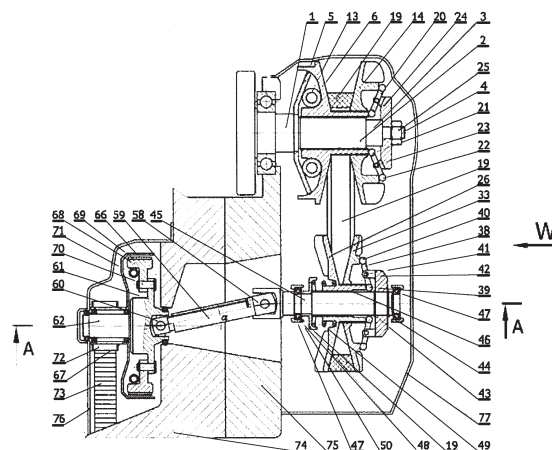
(72) BERA PIOTR

(54) **Przekładnia pasowa do bezstopniowego napędu urządzeń ze sterowaną mocą silnika**

(57) W przekładni wały: napędowy (1) i napędzany (45), połączone są ciernie pasem klinowym (19) przewiniętym przez koła pasowe, z których każde jest utworzone z dwóch tarcz stożkowych (6, 14 i 26, 33) poosiowo przesuwnych względem siebie. Tarcza napędowa (6) jest połączona z rolkowym siłownikiem odśrodkowym (5, 13) a tarcza napędzana (26) poosiowo obciążona jest sprężyną dociskową (49). Przekładnia zawiera przyłączony do wału napędzanego (45) mechaniczny czujnik momentu obrotowego utworzony z zawieszzonego wychylnie wału napędzanego (45), który po obu stronach koła pasowego napędzanego (26, 33) jest łożyskowany (47) w wahaczu złożonym z: dwóch tulei łożyskowych (50) i widełek wahliwych sztywno połączonych ze sobą przez tuleję widełek. Tuleja widełek jest łożyskowana na trzpieniu zamocowa-

nym do korpusu przekładni (75). Wahacz w skrajnym położeniu spoczynkowym dociskany jest przez wstępnie napiętą sprężynę spiralną do zderzaka kąтового, który zamocowany jest do korpusu przekładni (75) po stronie nierozciąganego odcinka pasa klinowego (19). W widoku czołowym położenie spoczynkowe ustala oś widełek wahliwych prostopadle do osi łączącej osie wału napędowego (1) i napędzanego (45). Wał napędzany (45) połączony jest poprzez wał teleskopowy (59) - mający na obu końcach przeguby krzyżakowe (58, 60) - z odśrodkowym sprzęgłem (61, 68, 69, 66) i wałem wyjściowym (62) przekładni.

(4 zastrzeżenia)



A1 (21) 427529 (22) 2018 10 22

(51) *F16K 17/04* (2006.01)  
*E21D 23/16* (2006.01)

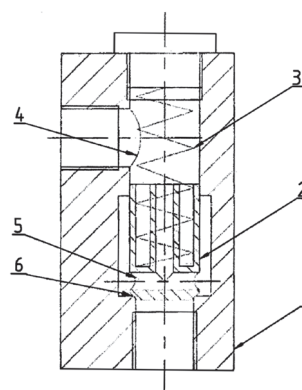
(71) POMIERSKI WOJCIECH, Gdańsk

(72) POMIERSKI WOJCIECH

(54) **Wielofunkcyjny zawór przelewowy z ograniczeniem natężenia przepływu**

(57) Cechą szczególną zaworu jest zastosowanie dwóch krawędzi (4, 6) zamykanych przeciwbieżnie jednym tłoczkiem z elementem dławiącym. Rozwiązanie takie pozwala na przejęcie przez jeden zawór funkcji dwóch zaworów: przelewowego i regulatora przepływu.

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 427631 (22) 2018 11 02

(51) *F17C 1/16* (2006.01)  
*F17C 3/00* (2006.01)  
*F16J 12/00* (2006.01)

(71) UNIwersytet Łódzki, Łódź

(72) ZIELIŃSKI MAREK; MIĘKOŚ EWA;  
SKRZYPEK SŁAWOMIRA; SZCZUKOCKI DOMINIK;  
SROCYŃSKI DARIUSZ; ŁUKAWKA ANNA;  
KOŁODZIEJCZYK KARINA; JAKSENDER MARTA