

A1 (21) 418166 (22) 2016 08 01

(51) B60P 3/34 (2006.01)

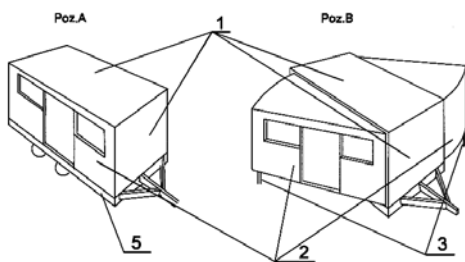
(71) PNIEWSKI ROMAN GRZEGORZ, Radom

(72) BAŃK WŁODZIMIERZ MACIEJ;
PNIEWSKI ROMAN GRZEGORZ

(54) Przyczepa kempingowa

(57) Przyczepa kempingowa zawierająca przymocowaną na podwoziu dwuosowym część stałą nadwozia, składającą się z podłogi, dachu oraz ścian przedniej i tylnej, charakteryzuje się tym, że zawiera część rozsuwną (2) nadwozia połączoną z częścią stałą (1) nadwozia, przy czym część rozsuwna (2) ma elementy ruchome, boczne, wysuwane z części stałej (1), które są osadzone na osi obrotowej i w prowadnicach łukowych i posiadają swój dach, podłogę i ściankę boczną oraz nóżki (3), z regulacją wysokości, podpierające część rozsuwną (2) w pozycji rozłożonej, ponadto z częścią rozsuwną (2) sprzężony jest napęd, który składa się z silnika z kołem zębatym oraz listew zębatych, przymocowanych do części rozsuwniej (2) nadwozia.

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 422372 (22) 2017 07 27

(51) B60R 21/013 (2006.01)

E02F 9/24 (2006.01)

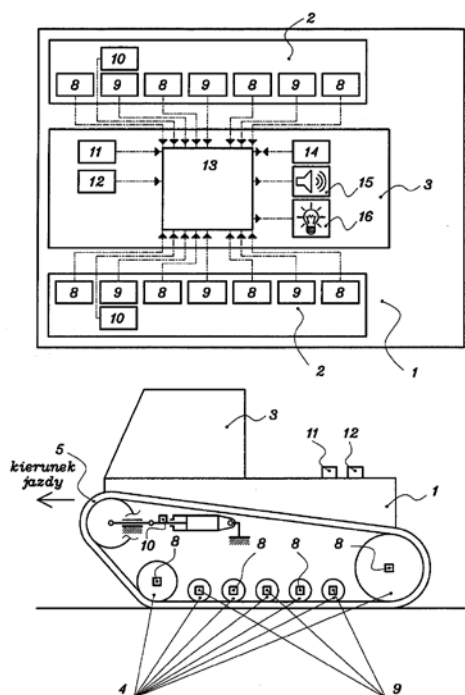
G05B 15/02 (2006.01)

(71) POLITECHNIKA WROCŁAWSKA, Wrocław

(72) DUDZIŃSKI PIOTR; KOSIARA ANDRZEJ

(54) Układ do monitorowania stateczności wywrotnej maszyny mobilnej, w szczególności na podwoziu gąsienicowym

(57) Przedmiotem wynalazku jest układ do monitorowania stateczności wywrotnej maszyny mobilnej, zwłaszcza na podwoziu



gąsienicowym. Układ jest wyposażony w czujniki obciążeń normalnych kół jezdnych oraz inklinometry nachylenia podłużnego i poprzecznego maszyny względem poziomu podłoża, przy czym czujniki te podłączone są do mikroprocesorowego urządzenia obliczeniowego wyposażonego w oprogramowanie do wyznaczania zapasu stateczności wywrotnej i urządzenia sygnalizacji dźwiękowej lub optycznej, przy czym układ ten charakteryzuje się tym, że do mikroprocesorowego urządzenia obliczeniowego (13) podłączony jest również co najmniej jeden czujnik odległości (9) koła jezdnych (4) od gąsienicy (5) przypadający na każdą stronę maszyny, a także co najmniej jeden czujnik naciągu gąsienicy (10) zamocowany po każdej stronie maszyny.

(8 zastrzeżeń)

A1 (21) 423065 (22) 2016 02 12

(51) B60S 1/34 (2006.01)

(31) 102015205870.0 (32) 2015 04 01 (33) DE

(86) 2016 02 12 PCT/EP2016/052970

(87) 2016 10 06 WO16/155931

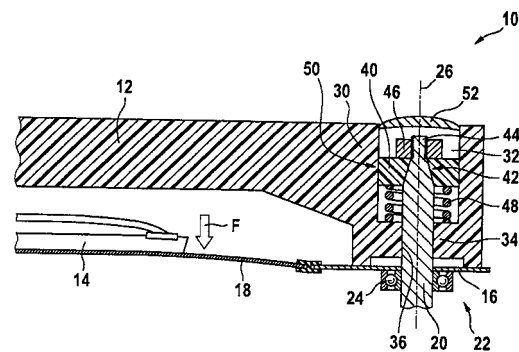
(71) ROBERT BOSCH GMBH, Stuttgart, DE

(72) HAWIGHORST Achim, DE

(54) Układ łączenia ramienia wycieraczki

(57) W układzie (10), który ma zaopatrzone w pióro (14) ramię (12) wycieraczki do mocowania na wałku wyjściowym (20) systemu (22) wycieraczki, który za pośrednictwem co najmniej jednego elementu łożyskowego (24) jest osadzony ruchomo obrotowo wokół wzdłużnej osi środkowej (26) na przyporządkowanym nadwoziu (16) pojazdu, odcinek łączenia (30) ramienia (12) wycieraczki jest mocowany na wałku wyjściowym (20) w sposób zabezpieczony przed obrotem i przesuwaniem osiowo w kierunku wzdłużnej osi środkowej (26) i za pomocą co najmniej jednego, umieszczonego w obszarze wałka wyjściowego (20) elementu sprężystego (48) poddawany działaniu sprężystemu w kierunku nadwozia (16) pojazdu, aby umożliwić przynajmniej wyrównywanie tolerancji wysokości pióra (14) zamocowanego na wałku wyjściowym (20) ramienia (12) wycieraczki w czasie pracy.

(10 zastrzeżeń)



A1 (21) 418208 (22) 2016 08 05

(51) B61B 13/04 (2006.01)

B61B 3/02 (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA

IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków

(72) CZAJA PIOTR; KORCZYŃSKI MACIEJ; KAMIŃSKI PAWEŁ;

PROFICZ PAWEŁ; MARCINKIEWICZ KAROL;

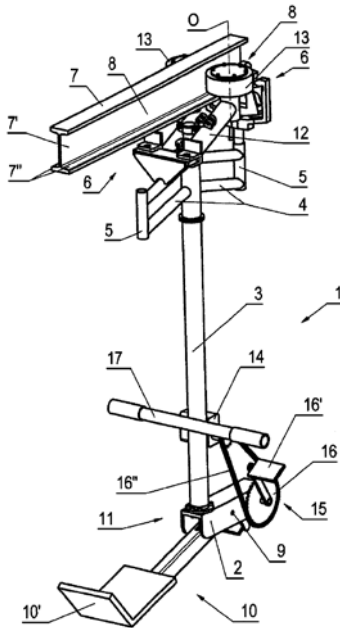
HAJTO DARIUSZ

(54) Środek transportowy z własnym napędem do kolei podwieszanej

(57) Wynalazek dotyczy środka transportowego z własnym napędem do kolei podwieszanej, znajdującego zastosowanie zwłaszcza do przewozu osób w górniczych wyrobiskach podziemnych. Środek transportowy (1) ma platformę nośną (2) na dolnym końcu belki nośnej (3), posiadającej od góry łączniki (4) z pionowymi wspor-

nikami (5), które na końcach mają otwarte od góry obejmy (6). Obejmy (6) mają odchylnie pary rolek jezdnych (8), które przeznaczone są do przetaczania środka transportowego (1) po dolnych półkach (7'') szyn torowiska (7). W trakcie podnoszenia w górę obejm (6) rolki jezdne (8) nachodzą na dolne półki (7'') i w tej pozycji ustalane są klamrą i rygłem. We wnętrzu belki nośnej (3) osadzone jest suwadło (11) od dołu połączone przegubowo z obciążaną częścią (10') platformy nośnej (2), a od góry połączone cięgnami z wychylnymi w płaszczyźnie poziomej ramionami (12), na końcach których zamocowane są napędy obracające kołami napędowymi (13) o pionowych osiach obrotu (O) współpracującymi ze środnikiem (7') szyn torowiska (7). Do napędzania środka transportowego (1) służy zasilacz (15), mogący mieć postać napędu nożnego (16) z pedałami (16'), który za pomocą przekładni hydrostatycznej (14) i napędu obraca koła napędowe (13) przylegające do środnika (7') szyn torowiska (7) wtedy, gdy platforma nośna (10, 10') jest obciążona. Napęd może być również przekazywany mechanicznie.

(15 zastrzeżeń)



A1 (21) 418221 (22) 2016 08 04

(51) B61D 5/00 (2006.01)

B65D 88/12 (2006.01)

B60P 3/22 (2006.01)

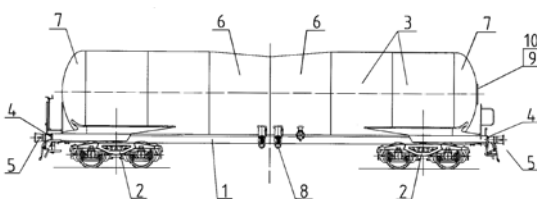
(71) WAGONY ŚWIDNICA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Świdnica

(72) CYCHOWSKI HENRYK; DOMAGAŁA MARCIN; KOWALSKI TOMASZ; STUDZIŃSKI DIONIZY; SZMIDT TOMASZ

(54) Wagon cysterna do przewozu produktów ciekłych

(57) Przedmiotem zgłoszenia jest wagon cysterna do przewozu produktów ciekłych. Wagon cysterna ma płaszcz zbiornika (3), który w środkowej części ma przewężenie utworzone przez co najmniej dwie części (cargi) stożkowe (6) skierowane wierzchołkami ku środkowi zbiornika (3).

(4 zastrzeżenia)



A1 (21) 418292 (22) 2016 08 11

(51) B62B 17/00 (2006.01)

B29C 45/00 (2006.01)

B29C 47/00 (2006.01)

C08J 3/00 (2006.01)

C08J 11/04 (2006.01)

(71) INSTYTUT PRZEMYSŁU SKÓRZANEGO W ŁODZI, Łódź; FAGUM-STOMIL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Łuków

(72) OLEJNICZAK ZBIGNIEW; WOŹNIAK BOGUSŁAW; GRZESIAK EDYTA; SERWETA WIOLETA; SKOMOROWSKI ANDRZEJ; PISKORZ KAMIL

(54) Sposób zagospodarowania odpadowego kopolimeru octanu winylu z etylenem

(57) Przedmiotem zgłoszenia jest sposób zagospodarowania odpadowego kopolimeru octanu winylu z etylenem, charakteryzujący się tym, że odpadowy kopolimer octanu winylu z etylenem, korzystnie o zawartości 10-50% octanu winylu, homogenizuje się w obecności środka sieciującego ze zmiekkczonym poli(chlorkiem winylu) lub handlowym kopolimerem octanu winylu z etylenem, po czym otrzymaną mieszkankę poddaje się przetwarzaniu w warunkach formowania wtryskowego wyrobów z materiałów termoplastycznych, przy czym na 30-60 części wagowych polichlorku winylu lub handlowego kopolimeru octanu winylu z etylenem stosuje się 0,5-10,0 części wagowych odpadowego kopolimeru octanu winylu z etylenem.

(6 zastrzeżeń)

A1 (21) 421827 (22) 2017 06 07

(51) B62K 3/02 (2006.01)

B62M 9/06 (2006.01)

(71) PYSZCZEK GRZEGORZ, Lubieszów

(72) PYSZCZEK GRZEGORZ

(54) System wspomagania jazdy rowerem

(57) System wspomagania jazdy rowerem składającym się z ramy, łączącej wszystkie elementy roweru, koła tylnego napędzanego pedałem za pośrednictwem przekładni łańcuchowej, koła przedniego zamocowanego w widełkach na wspólnej osi z kierownicą i siodła, na którym siedzi jadący charakteryzuje się tym, że kierownica roweru (1) w swej środkowej części połączona jest z ramą roweru poprzez mostek łączący w postaci elementu łączącego oraz do kierownicy rowerowej (1) po jej obu ramionach zamocowane są linki

