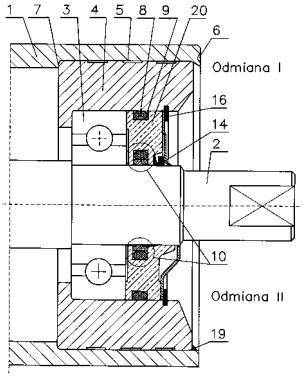
(71) ARTECH RYBNIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Rybnik
(72) CHWOŁKA PIOTR

(54) **Krążnik przenośnika taśmowego**

(57) Przedmiotem wynalazku jest krążnik przenośnika taśmowego, stosowany w konstrukcji przenośników i będący podzespołem obrotowym, podpierającym taśmę przenośnika taśmowego, zwłaszcza w górnictwie. Krążnik przenośnika taśmowego jest zbudowany z rurowego płaszcza (1) z wewnętrzną osią (2), na końcach której są osadzone i uszczelnione zespoły łożyskowe. Łożyska (3), osadzone na osi (2), są umieszczone wewnątrz kształtowej oprawy (4), a jednocześnie od zewnątrz są osiowo podparte i uszczelnione łożyskową stabilizującą wkładką (20). Kształtowa łożyskowa oprawa (4) jest unieruchomiona względem zewnętrznego, rurowego płaszcza (1) krążnika.

(8 zastrzeżeń)



A1 (21) **410639** (22) 2014 12 29

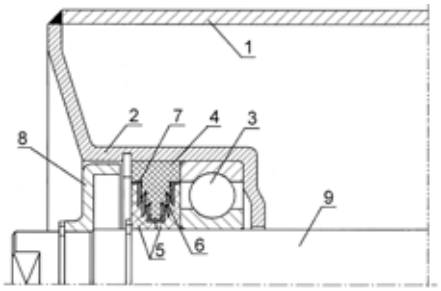
(51) *B65G 39/09* (2006.01)
F16C 33/72 (2006.01)
F16J 15/447 (2006.01)
E21F 13/00 (2006.01)

(71) POLITECHNIKA WROCŁAWSKA, Wrocław
(72) GAWLIŃSKI MAREK; DUENAS-DOBROWOLSKI JAN

(54) **Uszczelnienie bezstykowe do krążników taśmociągów**

(57) Uszczelnienie bezstykowe do krążników taśmociągów zawiera pierścień obrotowy i pierścień nieruchomy, pomiędzv którymi znajduje się szczelina płasko-równoległa wypełniona smarem. Uszczelnienie charakteryzuje się tym, że powierzchnie płaskie pierścienia obracającego się (4) lub pierścienia/pierścieni nieruchomych (5) pokryte są w sposób trwały powłoką z materiału olejofobowego (6).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) **407630** (22) 2014 03 24

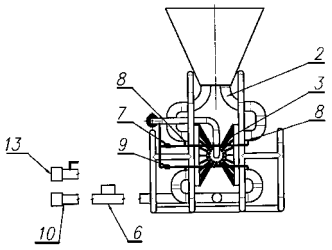
(51) *B65G 53/16* (2006.01)
E21F 15/10 (2006.01)

(71) JUSZCZYK MAŁGORZATA BAMAR POL, Gliwice
(72) JUSZCZYK JÓZEF; MACIASZEK MIROSŁAW; SŁOTA KRZYSZTOF; SŁOTA ZBIGNIEW

(54) **Urządzenie do pneumatycznego transportu materiałów pylistych**

(57) Urządzenie do pneumatycznego transportu suchych materiałów pylistych, składające się ze zbiornika zasypowego, połączonego z pompą (3) instalacji sprężonego powietrza, przewodu podającego materiał pylisty zakończonego lancą podającą (6), ramy nośnej, charakteryzuje się tym, że zbiornik zasypowy (1) jest połączony z pompą zasilającą (3) za pomocą dwóch kanałów wykonanych z rur (2) natomiast instalacja sprężonego powietrza składa się z przyłącza zasilającego, zaworu zasilającego, za którymi znajdują się zawory napowietrzające mieszaninę (7) na wejściu do pompy (3) oraz z zaworów natężenia przepływu (9) regulujących przepływ sprężonego powietrza do przewodów wychodzących z pompy, ponadto przewód podający materiał pylisty zaopatrzony jest w lancę podającą (6), do której można zamocować końcówkę opylającą (10) lub końcówkę usypową lub dyszę torkretującą (13) z przyłączem wody, a rama nośna wykonana jest z kratownicy przestrzennej korzystnie z elementów rurowych połączonych ze sobą nierozłącznie, pozostałe elementy urządzenia są połączone z ramą rozłącznie.

(3 zastrzeżenia)

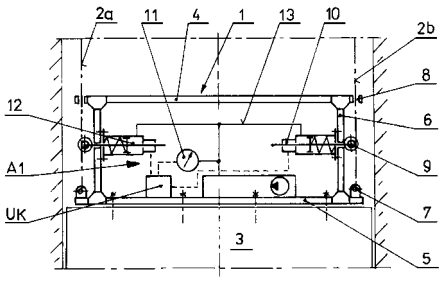


A1 (21) **407558** (22) 2014 03 17

(51) *B66B 5/14* (2006.01)
G01G 19/14 (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków
(72) KWAŚNIEWSKI JERZY; GRZYBOWSKI JÓZEF

(54) **Urządzenie do pomiaru obciążenia kabiny dźwigu szybowego**

(57) Urządzenie służy do pomiaru obciążenia kabiny, zawieszonej na co najmniej dwóch linach lub na wielu parach lin, rozstawionych w wierzchołkach przekątnych wieloboku foremnego. Posiada przystosowaną do podwieszenia do kabiny (3) ramę (1), która zawiera poziomą belkę górną (4) i dolną (5), sztywno połączone przez pionowe belki kolumnowe (6), usytuowane po wewnętrznej stronie i równolegle do każdej liny (2a, 2b). Do każdej liny (2a, 2b) przyporządkowany jest zespół odginający, złożony z prowadnicy (8) i uchwytu (7) oraz środkowego elementu odginającego (9), który połączony jest z zespołem siłowym (12), wyposażonym w miernik siły (11), i z elektronicznym układem kontroli i rejestracji (UK). Uchwyty (7) zamocowane są na obu końcach belki dolnej (5), a prowadnice (8) zamocowane są do końców belki górnej (4). Element odginający (9) prowadzony jest w każdej belce kolumnowej (6), w środku odległości między uchwytem (7) a prowadnicą (8), oraz w płaszczyźnie wyznaczonej osiami każdej pary przekątnych lin (2a, 2b).

(3 zastrzeżenia)