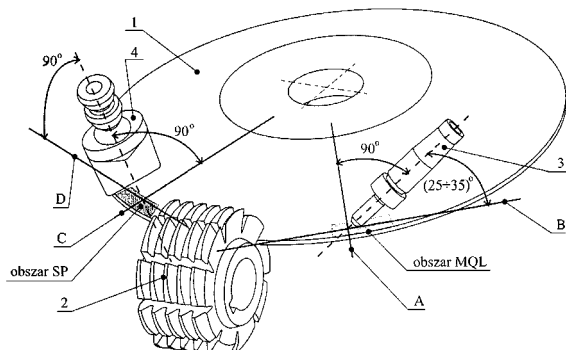


z kierunkiem ruchu wskazówek zegara mgłą olejową doprowadza się z prawej strony frezu ślimakowego (2), a sprężone powietrze z lewej strony frezu ślimakowego (2), zaś gdy ściernica obraca się przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara mgłą olejową wprowadza się po lewej stronie frezu ślimakowego (2), a sprężone powietrze po prawej stronie frezu ślimakowego (2).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 405327 (22) 2013 09 13

(51) B25B 11/00 (2006.01)

F16B 47/00 (2006.01)

B66C 1/02 (2006.01)

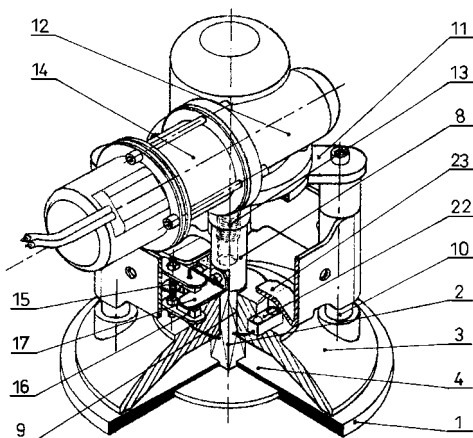
(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA
IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków

(72) GIERGIEL MARIUSZ; UHL TADEUSZ; MAJKUT KONRAD

(54) Podciśnieniowy uchwyt przedmiotów o zasadniczo płaskiej powierzchni

(57) Uchwyt podciśnieniowy zawiera elastyczną membranę (1) z popychaczem (2) i pokrywą (3) z wnęką wewnętrzną (4), przylegającą obwodowo do membrany (1). Popychacz (2) prowadzony jest suwliwie w pokrywie (3), na której posadowiona jest konstrukcja wsporcza. Konstrukcję wsporczą stanowią cztery kolumny (10) sztywno połączone z pokrywą (3) w rozstawieniu naroży kwadratu środkiem usytuowanego w osi popychacza (2). Górne końce kolumn (10) połączone są pierścieniem (11), na którym zamocowana jest samohamowna przekładnia ślimakowa (12), sprzęgnięta wałkiem ślimacznicy poprzez zespół śruby (13) i nakrętki (8) z popychaczem (2). Przekładnia ślimakowa (12) napędzana jest motoreduktorem (14), zwłaszcza planetarnym.

(8 zastrzeżeń)



A1 (21) 405219 (22) 2013 09 02

(51) B29C 47/38 (2006.01)

B29C 47/64 (2006.01)

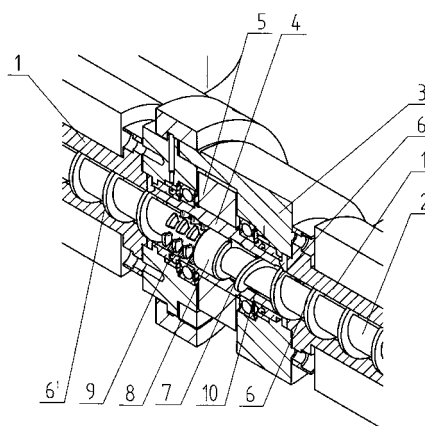
(71) INSTYTUT INŻYNIERII MATERIAŁÓW POLIMEROWYCH
I BARWNIKÓW, Toruń

(72) MISZEWSKI SŁAWOMIR; BAJER KRZYSZTOF;
SKOTARCZAK STANISŁAW

(54) Wytłaczarka ślimakowa

(57) Przedmiotem wynalazku jest wytłaczarka ślimakowa przeznaczona do przetworstwa materiałów sypkich, zwłaszcza tworzyw polimerowych w postaci proszków, w szczególności tworzyw polimerowych biodegradowalnych o dużej lepkości. Tuleja (4) obrotowa znajdująca się pomiędzy usytuowanymi współosiowo odcinkami stałymi cylindra (1) współpracuje ze ślimakiem (2) przetwórczym, który w usytuowaniu liniowym posiada zwój (6) o lewoskrętnym pochyleniu linii śrubowej i o skoku równym średnicy znamionowej, przy czym powierzchnia czynna zwoju (6) jest prostopadła do tworzącej walca, który następnie w sposób ciągły przechodzi w zwój (7) o prawoskrętnym pochyleniu linii śrubowej i o skoku równym średnicy znamionowej, którego powierzchnia czynna jest prostopadła do tworzącej walca, który z kolei przechodzi w odcinek walcowy (8), którym umiejscowiony jest odcinek wyposażony w rozmieszczone symetrycznie i/lub niesymetrycznie co najmniej dwa rzędy kółków (9) mieszających, który następnie przechodzi w zwój (6) o lewoskrętnym pochyleniu linii śrubowej i o skoku równym średnicy znamionowej, którego powierzchnia czynna jest prostopadła do tworzącej walca, przy czym tuleja (4) obrotowa zawiera obwodowo wzdłużne rowki (10) o zróżnicowanej geometrii.

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 405342 (22) 2013 09 15

(51) B60L 5/42 (2006.01)

(71) SOLARIS BUS & COACH SPÓŁKA AKCYJNA,
Bolechowo-Osiedle; EKOENERGETYKA – POLSKA
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Zielona Góra

(72) MICHAŁAK DARIUSZ; PIKUŁA MICHAŁ;
SIERSZYŃSKI MICHAŁ; WOJEŃSKI MACIEJ;
KUBIK BARTOSZ; HOŁODOK ARTUR

(54) Konstrukcja złącza do ładowania akumulatorów pojazdu, zwłaszcza autobusu elektrycznego

(57) Konstrukcja złącza do ładowania akumulatorów pojazdu ma głowicę (1) połączoną z mechanizmem podnoszącym (3) poprzez przegub kulisty. Głowicę (1), o kształcie w zasadzie odwzorowującym graniastostup, tworzą połączone ze sobą mechanicznie dielektryczne oprawy segmentu styków PE (1a), segmentu styków wyskoprowadzonych bieguna dodatniego (1b), segmentu styków wyskoprowadzonych bieguna ujemnego (1c) segmentu styków komunikacyjnych (1d), wewnątrz których są zamocowane przesuwne na sprężynach odpowiednio szczotki elektryczne (1as, 1bs, 1cs i 1ds). Szczotki elektryczne (1as, 1bs, 1cs i 1ds) w swoim położeniu skrajnym wychodząca poza powierzchnię opraw, poza tym szczotki (1as) segmentu styków PE (1a) wychodzą z powierzchni górnej głowicy (1), natomiast