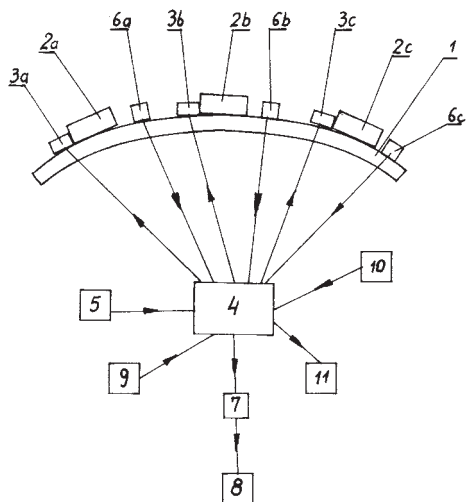


użytkowników dróg przed kolizją z pojazdami szynowymi lub autobusami, a także innymi pojazdami, uczestniczącymi w ruchu drogowym. Zespół ochronny charakteryzuje się tym, że w strefie zderzakowej (1) tramwaju lub autobusu, usytuowana jest co najmniej jedna sekcja, zawierająca poduszkę powietrza z inicjatorem napełnienia połączonego ze sterownikiem (4) napełnienia, przy czym, sterownik (4) inicjatora napełnienia poduszki połączony jest z czujnikiem (5) ruchu pojazdu, a także z czujnikiem (6) odległości od przeszkody.

(7 zastrzeżeń)



A1 (21) 402093 (22) 2012 12 17

(51) B60R 25/04 (2013.01)

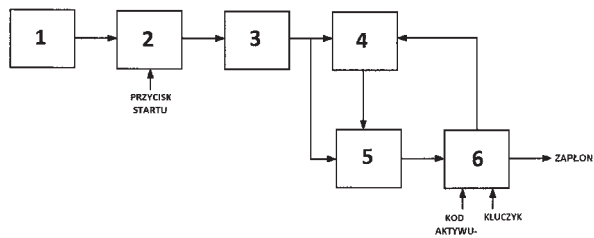
(71) POLITECHNIKA ŁÓDZKA, Łódź

(72) GNIOTEK KRZYSZTOF; KUBIAK PAWEŁ

(54) **Elektroniczny system zabezpieczający samochód przed kradzieżą**

(57) Elektroniczny system zabezpieczający samochód przed kradzieżą, złączony z wyłącznikiem (6) zapłonu, zawiera czujniki nacisku (1) umieszczone w tapicerce siedzenia i oparcia fotela kierowcy, które, za pośrednictwem sterownika (2), wyposażonego w przycisk startu, są złączone z kondycjonerem (3) z pamięcią, który jest połączony z układem pamiętającym (4) oraz z komparatorem (5), który jest także połączony z układem pamiętającym (4), a nadto z wyłącznikiem (6) zapłonu, który jest także połączony układem pamiętającym (4).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 401974 (22) 2012 12 10

(51) B61D 11/02 (2006.01)

B60P 7/12 (2006.01)

B60P 3/00 (2006.01)

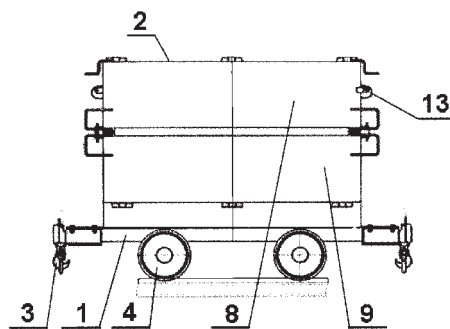
(71) ŚLĄSKA FABRYKA URZĄDZEŃ GÓRNICZYCH MONTANA SPÓŁKA AKCYJNA, Katowice

(72) OLEK JAROSŁAW; ŁUCZAK ZENON;
KONDRAT KRZYSZTOF

(54) **Wóz zwłaszcza do transportu butli gazów technicznych zwłaszcza w poziomie**

(57) Wóz zwłaszcza do transportu butli gazów technicznych zwłaszcza w poziomie charakteryzuje się tym, że wóz stanowi rama nośna (1) z osadzoną na niej skrzynią (2), a na końcach ramy nośnej (1) zabudowane są amortyzowane układy sprzęgowo-zderzakowe (3), przy czym całość osadzona jest na zestawach kołowych (4) oraz wyposażoną w korzystnie symetrycznie usytuowane względem osi podłużnej i poprzecznej wozu wsporniki, z zamocowanymi do nich obrotowo dociskami wraz ze śrubami docisku blokującymi butlę, przy tym skrzynia (2) jest korzystnie obustronnie zamykana za pomocą par drzwi (8, 9) blokowanych w pozycji zamkniętej za pomocą rygla, a tym samym każda transportowana butla ułożona jest nieruchomo w pozycji poziomej.

(4 zastrzeżenia)



A1 (21) 402103 (22) 2012 12 17

(51) B61F 5/02 (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA

IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków

(72) SUWAŁSKI RYSZARD MARIA;

CHUDZIKIEWICZ ANDRZEJ; UHL TADEUSZ

(54) **Wózek pojazdu szynowego**

(57) Wózek pojazdu szynowego zawiera ramę (1) mającą dwie ostojnice (10), połączone rurowymi poprzecznicami, podparte na zestawach kołowych za pośrednictwem usytuowanego przy osiach usprężynowania pierwszego stopnia i zawiera belkę poprzeczną (12), na której jest oparte nadwozie za pośrednictwem usprężynowania drugiego stopnia. Jedna z poprzecznice wystaje na zewnętrzne strony obu ostojnic (10) i jest zakończona zespólnymi wspornikami (28), do których są zamocowane dolne łby (29) drążków reakcyjnych (17) stabilizatora kołysania, dolne łby pionowych tłumików hydraulicznych (20) usprężynowania drugiego stopnia oraz gniazda (31) poziomych tłumików hydraulicznych obracania (32), zaś przy jednej z wzdłużnych krawędzi części bocznej belki poprzecznej (12) są ukształtowane gniazda (15), w których są zamocowane górne łby (16) drążków reakcyjnych (17) stabilizatora kołysania wraz z górnymi łbami (19) pionowych tłumików hydraulicznych (20) usprężynowania drugiego stopnia.

(2 zastrzeżenia)

