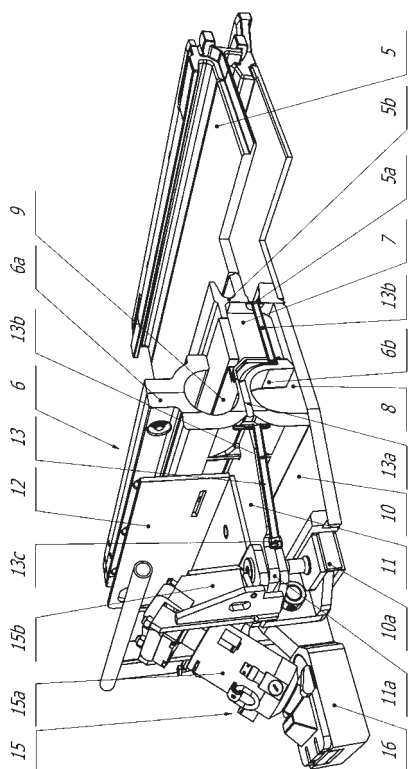


chodzący przez dystansowy przedział (7) i kablowy przedział (10) oraz pomiędzy kanałami (8, 9) przewodnika (6), zaopatrzonego ponad kablowym przedziałem (10) w poziomą płytę (11), do której zamocowane jest rozłączanie koryta (12) dla prowadzenia zasilających przewodów. Przewodnik (6) każdego członu ma górny kanał (9), otwarty i zaopatrzone w pionowy występ (6a), do którego zamocowana jest rozłączanie pokrywa, zaś dolny kanał (8) jest zamknięty i ma od strony zawału kablowy przedział (10) i poziomą płytę (11), zaopatrzone w ucha (10a, 11a). Przewodnik (6) ma pomiędzy górnym kanałem (9) i dolnym kanałem (8) przelotowe wydrążenie (13a), połączone rurowymi przewodami (13b) z otworem (5a) w rynnie (5) oraz wylotem poza człon, zaopatrzonym w przyłącznie (13c) dla pomiaru stężenia gazu oraz magistrali sprężonego powietrza. Każdy z członów ma korektor (15) nachylenia trasy przenośnika, zamocowany rozłącznie do uch (10a, 11a), jakie ma kablowy przedział (10) i pozioma płyta (11) każdego przewodnika (6) oraz do belki (16) przesunowego układu zmechanizowanej obudowy. Korektor (15) nachylenia trasy stanowi siłownik (15a), osadzony we wsporniku (15b) i zamocowany rozłącznie do tego wspornika (15), przyłączy przeciwnie do belki (16) przesunowego układu obudowy. Dystansowy przedział (7) przewodnika (6) każdego członu jest od góry zamknięty rozłącznie zamocowaną ślizgową listwą, a jego boczna ścianka (6b), od strony rynny (5) ma rewizyjne okno.

(7 zastrzeżeń)



A1 (21) 401392 (22) 2012 10 29

(51) B65G 39/09 (2006.01)

F16C 33/82 (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA, Kraków

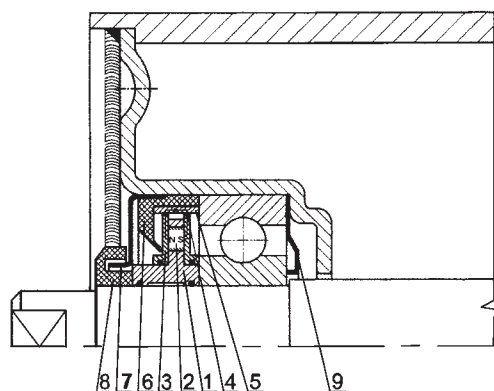
(72) OCHOŃSKI WŁODZIMIERZ

(54) Uszczelnienie łożyska tocznego w krążniku przenośnika taśmowego

(57) Uszczelnienie łożyska tocznego w krążniku przenośnika taśmowego, zawierające tulejkę kołnierzową, elastomerowy pierścień z wargą uszczelniającą, magnesy trwale spolaryzowane osiowo, nabiegunki i ciecz magnetyczną charakteryzuje się tym, że tulejka kołnierzowa (1) osadzona na osi krążnika, ma w kołnierzu otwory rozmieszczone obwodowo, w których znajdują się walcowe magnesy trwale (2), a do bocznych powierzchni kołnierza przylegają nabiegunki (3) umieszczone na tulejce kołnierzowej (1), natomiast

elastomerowy pierścień (6) z wargą uszczelniającą stykającą się z boczną powierzchnią nabiegunka (3), osadzony jest w piaście krążnika, zaś ciecz magnetyczna (4) znajduje się w pierścieniowych szczelinach, utworzonych pomiędzy występami nabiegunków (3), a wewnętrzną, cylindryczną powierzchnią cienkościennej tulejki metalowej (5), wciśniętej do elastomerowego pierścienia (6).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 398300 (22) 2012 03 02

(51) B66C 1/14 (2006.01)

B66C 1/00 (2006.01)

(71) ROMANKO JAN ROMANKO I SYNOWIE SPÓŁKA CYWILNA, Pszczyna; ROMANKO ARTUR ROMANKO I SYNOWIE SPÓŁKA CYWILNA, Pszczyna; ROMANKO DAMIAN ROMANKO I SYNOWIE SPÓŁKA CYWILNA, Pszczyna; SOSNA EDWARD, Bielsko-Biała

(72) ROMANKO JAN; ROMANKO ARTUR; ROMANKO DAMIAN; SOSNA EDWARD

(54) Trawersa ratownicza

(57) Przedmiotem wynalazku jest trawersa ratownicza dla żuraw samojedznych, przeznaczona do usuwania skutków wypadków komunikacyjnych pojazdów drogowych lub szynowych. Na obu końcach trawersy znajdują się trzy zaczepy hakowe, jeden zaczep (1) czołowy na czole trawersy oraz dwa zaczepy (2) boczne z boku trawersy. Czołowy zaczep (1) hakowy wykrojony jest z płyty (3) osadzonej na czołownicy (4), w której wykrojone są dwa zaczepy (2) boczne. W czołowym zaczepie (1) hakowym osadzone jest dwucięgnowe zawiesie (11) z hakami (12) mocującymi końce zawiesia (13) związanego z podnoszonym pojazdem.

(2 zastrzeżenia)

