

samohamownych. Ciągnik wyposażony jest w własne źródło zasilania w postaci baterii akumulatorów (AK) i właśnie z tą baterią akumulatorów (AK) połączone są silnik/silniki indukcyjne samohamowne (M1) i (M2) za pośrednictwem falownika (FA) oraz transformatora (TR) dopasowującego napięcie z falownika do poziomu sieci kopalnianej 230V AC odwrotnie. Bateria akumulatorów (AK) jest zamontowana w układzie na stałe, z możliwością ładowania na postoju na stacjach załadunkowych wyposażonych w zespoły transformatorowe na napięcie 220V AC, jak również z możliwością zwrotu energii do baterii akumulatorów podczas hamowania na drodze elektrycznej, jak i jazdy ciągnika z góry. Układ posiada elektroniczny sterownik mikroprocesorowy (ST) sterujący prędkością i kierunkiem wirowania silników oraz prądem doładowywania baterii akumulatorów z sieci kopalnianej. Uruchamianie i obsługa ciągnika odbywa się lokalnie z przycisków (PS) lub zdalnie radiowo przez operatora z pilota (NR), którego styki wykonawcze w odbiorniku (OR) włączono są w obwody elektryczne.

(5 zastrzeżeń)

## DZIAŁ F

### MECHANIKA; OŚWIETLENIE; OGRZEWANIE; UZBROJENIE; TECHNIKA MINERSKA

A1 (21) 393791 (22) 2011 01 31

(51) F03B 1/00 (2006.01)

F03B 3/00 (2006.01)

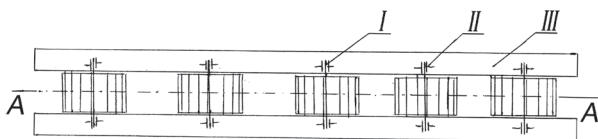
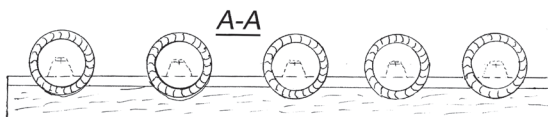
(71) HAŚ ZDZISŁAW, Łódź

(72) HAŚ ZDZISŁAW

(54) Sposób zwiększenia mocy pływających siłowni wodnych

(57) Sposób zwiększenia pozyskiwania energii kinetycznej z jednej pływającej siłowni (elektrowni) polega na zainstalowaniu na długich burtach pływaków kilku lub kilkunastu kół (II) wodnych podsiębiernych, oddalonych od siebie na odległość zapewniającą optymalną uzyskiwaną moc na każdym kole, jak również przez dobór odpowiedniej szerokości łopat.

(3 zastrzeżenia)



A1 (21) 398353 (22) 2012 03 07

(51) F03G 7/08 (2006.01)

H02K 7/18 (2006.01)

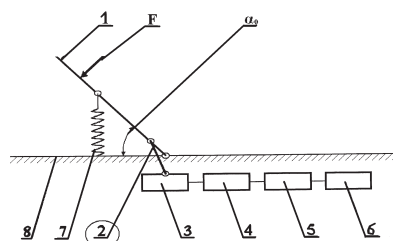
(71) LESZCZYŃSKI JACEK, Częstochowa

(72) LESZCZYŃSKI JACEK; MERTA ANNA

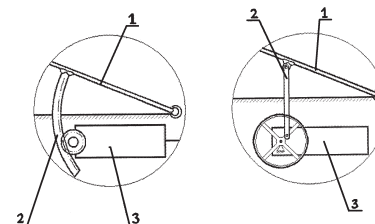
(54) Sposób przemiany chwilowej energii mechanicznej w energię elektryczną

(57) Przedmiotem wynalazku jest sposób przemiany chwilowej energii mechanicznej w energię elektryczną. Przedmiot wynalazku może mieć zastosowanie w komunikacji pojazdów mechanicznych, w miejscach o ograniczonej prędkości, m.in. w progach zwalniających na jezdni. W komunikacji pieszej przedmiot wynalazku może mieć zastosowanie w budynkach użyteczności publicznej, w miejscach takich jak korytarze, schody. Energia mechaniczna wytwarzana przez poruszające się obiekty zostaje przeniesiona na ruchomą dźwignię (1). Dźwignia ugina się maksymalnie do podłoża (8) i przenosząc energię przez układ przeniesienia napędu (2) do systemu przekładni mechanicznej (3). W systemie przekładni mechanicznej energia mechaniczna w postaci momentu obrotowego i prędkości obrotowej zostaje przekazana do prądnicy (4). W prądnicy następuje przemiana energii mechanicznej w energię elektryczną, która gromadzona jest w akumulatorze (6).

(3 zastrzeżenia)



Szczegół 2



A1 (21) 393820 (22) 2011 02 01

(51) F04B 1/04 (2006.01)

F04B 27/04 (2006.01)

(71) OSTAPSKI WIESŁAW, Długa Kościelna;  
PIOTROWSKI JERZY ANDRZEJ, Warszawa;  
CZARNAK DOMINIK, Dwórzno

(72) OSTAPSKI WIESŁAW; PIOTROWSKI JERZY ANDRZEJ;  
CZARNAK DOMINIK

(54) Bezolejowa i bezkorbowa sprężarka tłokowa

(57) Bezolejowa i bezkorbowa sprężarka tłokowa ma w korpusie (1) osadzone cztery tłoki (2), połączone cięgnami (3). Tłoki (2)

