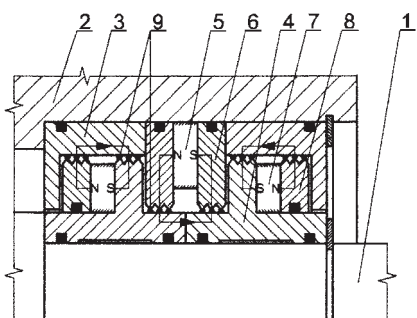


jest siłami pola magnetycznego w pierścieniowych szczelinach, utworzonych pomiędzy występami uszczelniającymi nabiegunków (4, 8), a powierzchniami walcowymi tulejek kołnierzkowych (3) oraz występami uszczelniającymi nabiegunków (6), a powierzchniami walcowymi nabiegunków (4).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 400096 (22) 2012 07 23

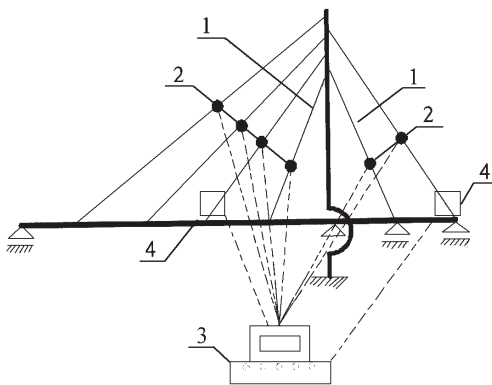
(51) F16F 15/00 (2006.01)
E01D 11/00 (2006.01)

(71) POLITECHNIKA WROCŁAWSKA, Wrocław
(72) PAKOS WOJCIECH; WÓJCICKI ZBIGNIEW

(54) Sposób redukcji rezonansowych drgań cięgien w kładkach i mostach podwieszonych

(57) Przedmiotem wynalazku jest sposób redukcji rezonansowych drgań cięgien w kładkach dla pieszych i mostach podwieszonych, charakteryzuje się tym, że dokonuje się zmiany wartości częstości własnej układu zbliżonej do częstości wzbudzenie poprzez zmianę siły statycznego naciągu co najmniej jednego cięgna podwieszającego (1) co redukuje rezonansowe drgania cięgien.

(5 zastrzeżeń)



A1 (21) 396543 (22) 2011 10 05

(51) F16J 15/43 (2006.01)
F16J 15/53 (2006.01)
F04D 29/10 (2006.01)

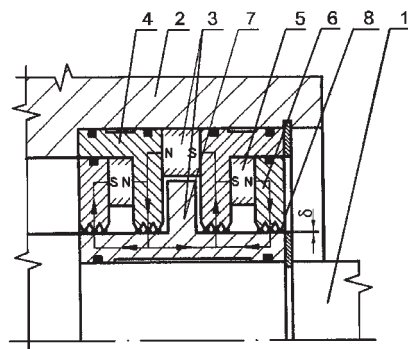
(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE, Kraków
(72) OCHOŃSKI WŁODZIMIERZ

(54) Hybrydowe uszczelnienie wału obrotowego

(57) Hybrydowe uszczelnienie wału obrotowego charakteryzuje się tym, że dwa wielokrążdziowe nabiegunniki (4) mają przekrój poprzeczny w kształcie litery „L” i przedzielone są magnesem trwałym (3), a dwa inne wielokrążdziowe nabiegunniki (6) mają przekrój poprzeczny prostokątny i umieszczone są wraz z magnesami trwałymi (5) w wielokrążdziowych nabiegunnikach (4) o przekroju poprzecznym w kształcie litery „L”, a ponadto pomiędzy nabiegunnikami (4 lub 6) usytuowany jest z luzem kołnierz tulejki kołnierzkowej (7), zaś ciecz magnetyczna (8) znajduje się w pierścieniowych

szczelinach utworzonych pomiędzy występami uszczelniającymi wielokrążdziowych nabiegunników (4 i 6), a walcowymi powierzchniami tulejki kołnierzkowej (7), przy czym magnesy trwałe (3) i wielokrążdziowe nabiegunniki (4 i 6) wraz z magnesami (3 i 5) umocowane są w obudowie (2), a tulejka kołnierzkowa (7) osadzona jest na wale (1).

(2 zastrzeżenia)



A1 (21) 396513 (22) 2011 10 03

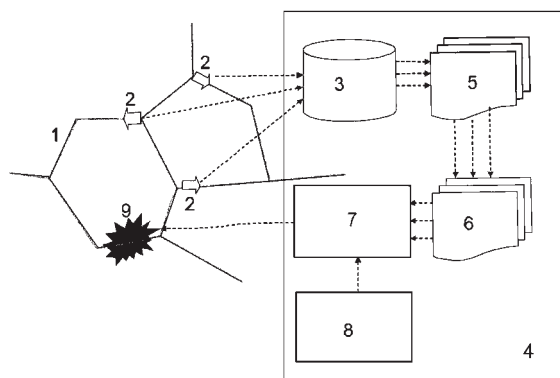
(51) F17D 5/00 (2006.01)
G01M 3/00 (2006.01)

(71) POLITECHNIKA ŚLĄSKA, Gliwice; PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Rybnik
(72) MOCZULSKI WOJCIECH; KARWOT JANUSZ; WYCZÓŁKOWSKI RYSZARD; WACHLA DOMINIK; CIUPKE KRZYSZTOF; TOMASIK PIOTR; PRZYSTAŁKA PIOTR

(54) Sposób przeprowadzenia detekcji i lokalizacji awarii w systemach wodociągowych o strukturze zamkniętej przy zastosowaniu urządzeń mierzących przepływ wody w sieci

(57) Sposób polega na tym, że dla każdego punktu pomiarowego, wchodzącego w skład rozproszonego układu pomiarowego (2), przekazującego wyniki pomiarów do bazy danych (3) buduje się przybliżony model szeregu czasowego (5) natężenia przepływu wody zapisywany w urządzeniu analizującym (4), na podstawie porównania wartości mierzonych i wartości wyliczonych z modelu wykrywa się anomalię (6) w przepływie wody, zaś lokalizacji wycieku (9) dokonuje się w oparciu o model przybliżony danej sieci (7), przy czym model przybliżony przygotowuje się (uczy) w oparciu o dane generowane z użyciem hydraulicznego modelu numerycznego (8) sieci gdzie danymi wejściowymi do modelu przybliżonego są wielkości anomalii w natężeniu przepływu wody w punktach pomiarowych wywołane występującym przeciekiem, a wyjściem z modelu jest przybliżona lokalizacja awarii.

(2 zastrzeżenia)



A1 (21) 396507 (22) 2011 10 03

(51) F23G 5/00 (2006.01)