

gniazda sensorowego (2), które jest elementem przesuwным, osadzonym w wyżłobieniu sensorowym (9) i zamocowanym połączeniem śrubowym (7) oraz co najmniej jeden element detekcyjny (3), zamocowany w gnieździe sensorowym (2), zaś na nieruchomym korpusie siłownika (1) zamocowany jest co najmniej jeden pierścień sensorowy (4), w taki sposób, że nieruchomy pierścień sensorowy (4) współpracuje z detektorem (3), zamocowanym w gnieździe sensorowym (2) zintegrowanym z tuleją (8), która zamocowana jest do trzpienia siłownika (6) za pomocą pierścienia mocującego (5).

(3 zastrzeżenia)

A1 (21) 393987 (22) 2011 02 22

(51) F16B 12/10 (2006.01)

F16B 12/24 (2006.01)

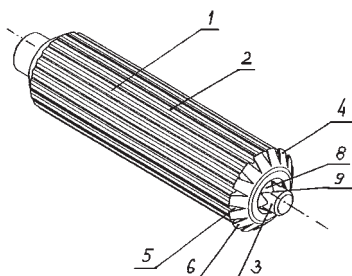
(71) KLABIS JÓZEF ASKLA - AUTOMATYKA SERWIS,
Dobrodzień

(72) KLABIS JÓZEF

(54) Element sprzęgający

(57) Element sprzęgający umożliwia łączenie dwóch dużych elementów drewnianych np. ościeżnic drzwiowych. Element sprzęgający w postaci kołka drewnianego o kształcie walca, jako trzpień walcowy (1) posiada na zewnętrznej powierzchni występy wzdłużne (2) i rowki oraz trzpień walcowy (1) zakończony jest z obu stron czopami walcowymi (3) o mniejszej średnicy niż trzpień walcowy (1), przy czym na czopach walcowych (3) osadzone są z jednej i drugiej strony pierścienie sprężyste (4) z wycinkami skierowanymi na zewnątrz pierścienia i ustawionymi pod kątem ostrym do osi symetrii wzdłużnej trzpienia walcowego (1). Średnica zewnętrzna pierścienia sprężystego (4) jest większa od średnicy trzpienia walcowego (1) co najmniej o 0,2 milimetra. Pierścień sprężysty (4) posiada zewnętrzne nacięcia (5), tworzące sprężyste wycinki (6), a wewnętrzny otwór pierścienia sprężystego (4) posiada sprężyste wycinki wewnętrzne (8), których końcówki (9) tworzą wewnętrzny otwór o średnicy co najmniej większej o 0,2 milimetra od średnicy czopu walcowego (3).

(2 zastrzeżenia)



A1 (21) 393978 (22) 2011 02 21

(51) F16D 7/00 (2006.01)

F16D 7/02 (2006.01)

(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA
STASZICA, Kraków

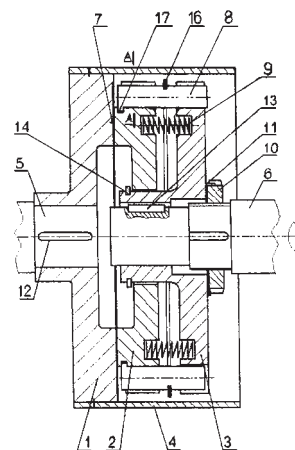
(72) RUPETA WIKTOR; LEPIARCZYK DARIUSZ;
POTOCZNY MARCIN

(54) Sprzęgło przeciążeniowe cierne

(57) Sprzęgło ma tarczę cierną napędzającą (1) i tarczę cierną napędzaną (2), która dociskana jest do powierzchni tarcia (7) przez zespół sprężyn spiralnych (9). Sprężyny spiralne (9) opierają się o piastę dociskową (3), której poosiowe położenie na wale biernym (6) ustalane jest przez nakrętkę regulacyjną (10). Na obwodzie tarczy ciernej napędzanej (2) i piasty dociskowej (3) wykonane są promieniowe rowki, w których osadzone są suwliwie płytki sprężyste (8). Głębokość rowków jest większa od wysokości płytek sprężystych (8), które objęte są sprężynującym, zewnętrznym pierścieniem osadczym (16), usytuowanym między sąsiadującymi powierzchniami czołowymi tarczy ciernej napędzanej (2) i piasty dociskowej (3). Na końcu dolnego boku płytki sprężyste (8) mają

wypust (17), który wsunięty jest w obwodowy rowek na tarczy ciernej napędzającej (1).

(7 zastrzeżeń)



A1 (21) 394417 (22) 2011 04 01

(51) F16J 13/02 (2006.01)

F16L 55/115 (2006.01)

E21F 1/14 (2006.01)

(31) PUV2011-23965 (32) 2011 02 23 (33) CZ

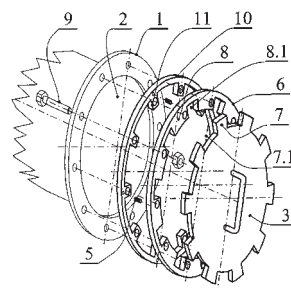
(71) Klimaprodukt, a.s., Trinec, CZ

(72) SIKORA TOMÁŠ, CZ; WACHTARCZYK TOMÁŠ, CZ

(54) Kołnierzy zamek awaryjny

(57) Kołnierzy zamek awaryjny, przeznaczony zwłaszcza do zaślepiania rurociągów lub lutnociągów wentylacyjnych w przeciw-wybuchowych i przeciwpożarowych tamach w budownictwie i górnictwie podziemnym, składa się z kołnierza końcowego (1) ciągu wentylacyjnego (2) i z mocowanego do niego współosiowo kołnierza zaślepiającego (3), przy czym do czoła kołnierza końcowego (1), do którego przylega sprężysta wkładka dystansowa (5), jest za pomocą śrub złączowych (9) przymocowany kołnierz przytrzymujący (6), służący do przeciśnięcia i zamocowania kołnierza zaślepiającego (3). Kołnierz przytrzymujący (6) i kołnierz zaślepiający (3) są wyposażone w układy wzajemnie zazębiające się i przez przekręcenie kołnierza zaślepiającego (3) nasuniętych na siebie zewnętrznych i wewnętrznych zębów obwodowych (7, 8) i międzyzębnych wycięć (7.1, 8.1) przy czym zewnętrzne zęby obwodowe (7) są utworzone na zewnętrznym obwodzie kołnierza zaślepiającego (3), zaś wewnętrzne zęby obwodowe (8) są utworzone na wewnętrznym obwodzie kołnierza przytrzymującego (6).

(7 zastrzeżeń)



A1 (21) 395277 (22) 2011 02 14

(51) F21V 33/00 (2006.01)

F21V 23/00 (2006.01)

F21W 131/301 (2006.01)

A47B 88/00 (2006.01)

A47B 96/00 (2006.01)