

A3 (21) 387157 (22) 2009 01 30

(51) F15B 15/26 (2006.01)

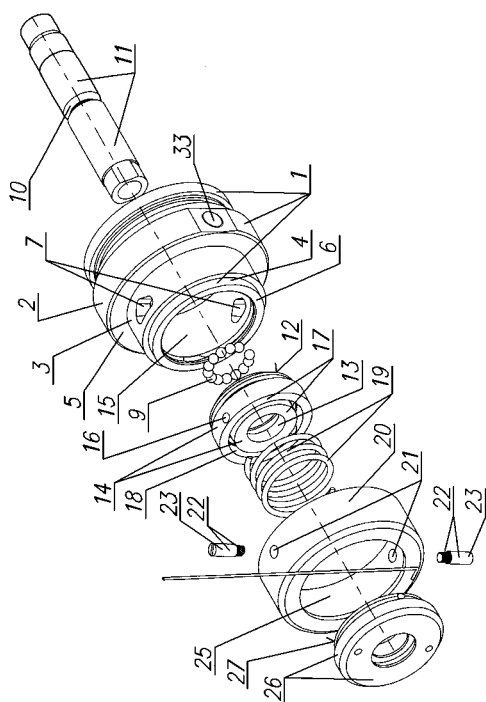
(61) 385100

(71) CZARNOTA ZBIGNIEW, Wola Rafałowska

(72) CZARNOTA ZBIGNIEW

(54) **Blokada tłoczyska siłownika**

(57) Przedmiotem wynalazku jest blokada tłoczyska siłownika, zwłaszcza pneumatycznego, stanowiąca ulepszenie wynalazku, której zespół blokujący stanowi tłoczek blokujący umieszczony w tulejowym korpusie jej głowicy, które osadzone są na tłoczysku siłownika wprawionego w ruch posuwisto - zwrotny za pomocą sprężyny naciskowo - skrętnej, walcowo - śrubowej. W korpusie tej głowicy umieszczone są także kulki stalowe dociskane tym tłoczkiem i przylegające do powierzchni tłoczyska, a wszystkie te elementy osłonięte są tulejową osłoną odblokowującą połączoną



roziłącznie za pomocą dwóch trzpieni z tłoczkiem, do których przylegają profilowe usytuowane naprzeciw siebie wybrania krzywkowe wykonane w kołnierzu tego korpusu umożliwiające obrót tej osłony. Jeden końcowy zaczep tej sprężyny jest zaczepiony o otwór kołnierza korpusu głowicy, usytuowany pomiędzy wspomnianymi wybraniami krzywkowymi, a drugi końcowy zaczep tej sprężyny jest umieszczony w czołowym kanałku tłoczka blokady, zaś sprężyna ta umieszczona jest w pierścieniowym kanałku wykonanym w czole tego tłoczka, a ponadto w tulejowej osłonie odblokowującej osadzone jest wieczko. Ulepszenie wynalazku polega na tym, że w pierścieniowym kanałku (18) tłoczka blokady (14) osadzona jest sprężyna śrubowo - walcowa (19), a usytuowane naprzeciw siebie dwa przelotowe identyczne wyjęcia profilowe (7) wykonane na powierzchni kołnierza (2) korpusu głowicy (1) mają kształt trójkąta równobocznego z zaokrąglonymi narożami.

(1 zastrzeżenie)

A1 (21) 387154 (22) 2009 01 30

(51) F16J 15/54 (2006.01)

F16J 15/53 (2006.01)

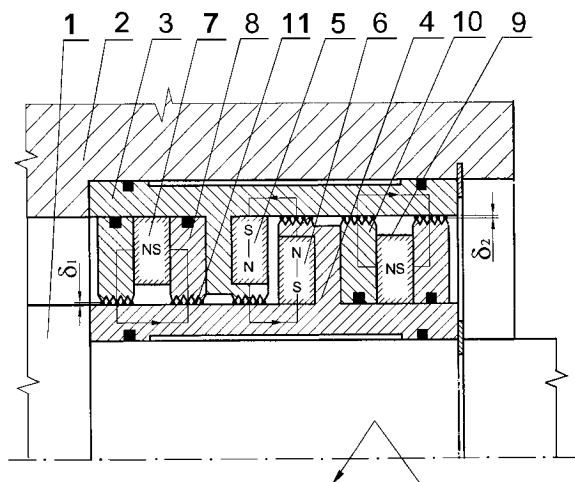
(71) AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA, Kraków

(72) OCHOŃSKI WŁODZIMIERZ; SALWIŃSKI JÓZEF; POTOCZNY MARCIN

(54) **Wielostopniowe uszczelnienie z cieczą magnetyczną dla wału obrotowego**

(57) Uszczelnienie charakteryzuje się tym, że w gniazdach tulejek kołnierzowych (3, 4), wykonanych na wewnętrznych powierzchniach bocznych kołnierzy, umieszczone są magnesy trwałe (5, 6), spolaryzowane promieniowo, przy czym jeden z magnesów spolaryzowany jest w układzie biegunów S-N, a drugi w układzie N-S względem powierzchni wału (1), zaś na powierzchniach walcowych kołnierzy znajdują się występy uszczelniające, ponadto po obu stronach zewnętrznych powierzchni bocznych kołnierzy tulejek (3, 4) znajdują się magnesy trwałe (7, 9) spolaryzowane osiowo oraz wielokrawędziowe nabiegunniki (8, 10), przy czym w tulejce nieruchomej (3) magnes (7) i nabiegunniki (8) osadzone są na jej wewnętrznej powierzchni walcowej, natomiast w tulejce ruchomej (4) magnes (9) i nabiegunniki (10) osadzone są na jej zewnętrznej powierzchni walcowej, zaś ciecz magnetyczna (11) znajduje się w szczelinach pierścieniowych, powstałych pomiędzy występami uszczelniającymi na nabiegunnikach (8, 10) i kołnierzach tulejek (3, 4), a powierzchniami walcowymi tulejek, ruchomej (4) i nieruchomej (3).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 387148 (22) 2009 01 29

(51) F23G 5/24 (2006.01)

F23H 3/02 (2006.01)

F24H 1/28 (2006.01)