

Zazębianie się zestawu elementów sprężyny (3), z tamtym zestawem elementów na obudowie, zapewnia ich wzajemne blokowanie się w czasie, gdy sprężyna (3) jest osadzona w obudowie. Korzystnie, sprężyna (3) jest zamocowana w obudowie tylko jedną stroną a przeciwległa strona sprężyny pozostaje swobodna i wykazująca, korzystnie duży zakres luzu w stanie swobodnym, przedtem zanim zostanie zamontowany element cierny. Wynalazek jest szczególnie użyteczny w przemyśle samochodowym a zwłaszcza przy wytwarzaniu hamulców do pojazdów silnikowych.

(10 zastrzeżeń)

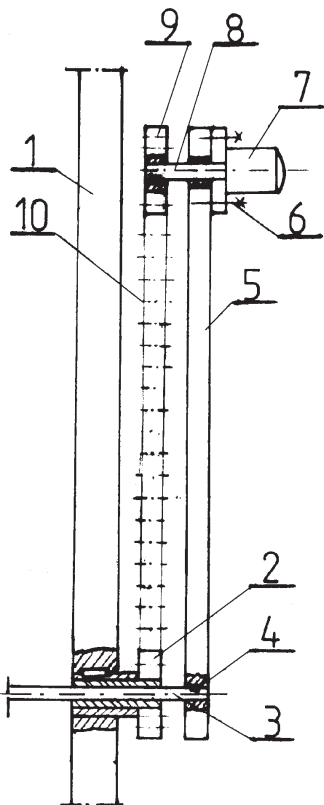
A1 (21) 355189 (22) 2002 07 25 7(51) F16H 1/06

(75) Janoszek Jan, Bielsko-Biała

**(54) Wykorbienie napędu przekładni i sposób realizacji napędu nim**

(57) Wykorbienie napędu przekładni przeznaczone jest dla przekładni jedno i wielostopniowych o przenoszonym ruchu pomiędzy jego elementami poprzez pasy lub łańcuchy. Wykorbienie napędu przekładni składa się z obudowy (1), w której osadzone jest nieobrotowo koło (2), zaś w kole (2) obrotowo osadzona napędzana oś (3), na jednym końcu której poprzez klin (4), unieruchomiony jest jeden koniec ramienia (5) a na drugim końcu ramienia (5) na jednej jego powierzchni osadzony jest trwale, poprzez elementy śrubowe (6), silnik (7), na końcu osi (8) którego osadzone jest koło napędowe (9), przy czym średnice obu kół są constants. Sposób realizacji napędu wykorbieniem przekładni polega na tym, że koło napędowe (9) wraz z silnikiem (7), osadzonym na ramieniu (5), obtacza się wokół koła (2), osadzonego nieobrotowo w obudowie (1), przy czym ruch obtaczania realizowany jest przez pokonanie oporu sprężniętego koła napędowego (9) z nieruchomym kołem (2) poprzez obrót osi (8) silnika (7).

(2 zastrzeżenia)



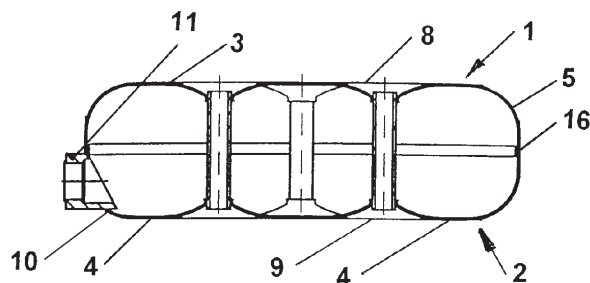
A1 (21) 355072 (22) 2002 07 17 7(51) F16J 12/00

(75) Staniuk Jacek, Słupsk

**(54) Zbiornik ciśnieniowy**

(57) Zbiornik ciśnieniowy charakteryzuje się tym, że ma dwie misy (1, 2), połączone ze sobą krawędziami odcinków bocznych, przy czym części spodnie (3, 4) mis mają otwory z elementami wiążącymi, a w jednej z mis wykonany jest otwór przyłączeniowy (10).

(7 zastrzeżeń)



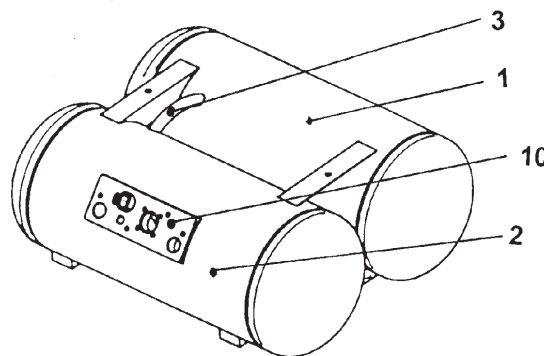
A1 (21) 355073 (22) 2002 07 17 7(51) F16J 12/00

(75) Staniuk Jacek, Słupsk

**(54) Ciśnieniowy zbiornik, zwłaszcza na ciekły gaz**

(57) Wynalazek dotyczy ciśnieniowego zbiornika, zwłaszcza na płynny gaz, stosowany do samochodów. Ciśnieniowy zbiornik charakteryzuje się tym, że składa się z pojedynczych zbiorników walcowych (1, 2), których wnętrze połączone jest za pośrednictwem rurek a jeden ze zbiorników ma otwór przyłączeniowy (7).

(7 zastrzeżeń)



A1 (21) 355052 (22) 2002 07 15 7(51) F16J 15/43

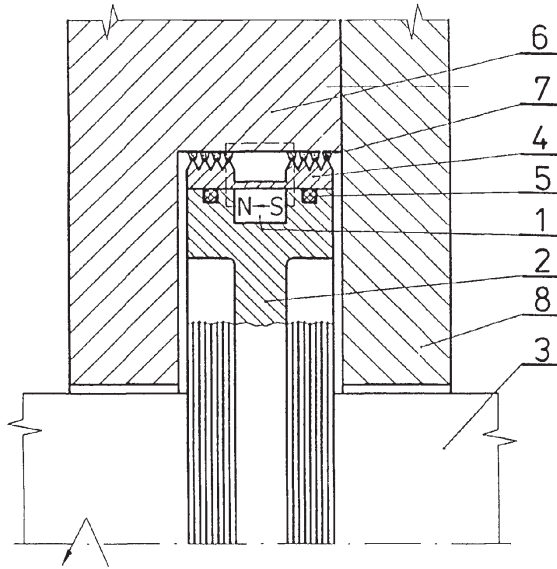
(71) Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

(72) Ochoński Włodzimierz

**(54) Uszczelnienie odśrodkowe wału z cieczą ferromagnetyczną**

(57) Wynalazek dotyczy uszczelniania wałów wysokoobrotowych w urządzeniach próżniowych oraz niskociśnieniowych. Uszczelnienie odśrodkowe wału z cieczą ferromagnetyczną, zawierające wał z kołnierzem, magnes trwały oraz ciecz ferromagnetyczną, charakteryzuje się tym, że magnes trwały (1), spolaryzowany osiowo, umieszczony jest we wgłębieniu kołnierza (2) a wielokrawędziowy nabiegunnik (4) w postaci tulei z występami na jej zewnętrznej cylindrycznej powierzchni osadzony jest na walcowej powierzchni kołnierza (2), zaś ciecz ferromagnetyczna (7) znajduje się w promieniowych szczelinach pomiędzy występami nabiegunnika (4) a wewnętrzną, cylindryczną powierzchnią wytoczenia obudowy (6).

(2 zastrzeżenia)



przystosowaną do łączenia z przestrzenią roboczą urządzenia hydraulicznego i wylotową komorę (5). Pomiędzy wlotową komorą (2) i wylotową komorą (5) znajduje się szczelne gniazdo dla grzybka (4) zaworu, który jest umieszczony poosiowo przesuwnie w kadłubie (1) zaworu a nad grzybkiem (4) znajduje się zbiornik (10) sprężonego gazu. W stopniowanym grzybku (4), który jest osadzony i uszczelniony częścią cylindryczną o mniejszej średnicy w zbiorniku (10) gazu, jest wykonany współosiowy, przelotowy otwór (6) a w nim jest umieszczony poosiowo przesuwnie odciążający suwak (7). Odciążający suwak (7) jest zakończony od strony zbiornika (10) sprężonego gazu kołnierzem (8) a w zbiorniku (10) sprężonego gazu na wewnętrznej powierzchni kadłuba (1) zaworu jest umieszczony na drodze przesuwu kołnierza (8) odciążającego suwaka (7) zderzak (9). Ponadto stopniowany grzybek (4) ma na obwodzie w obszarze granicy dwóch części cylindrycznych o różnych średnicach, wybranie (19), którego średnica jest co najwyżej równa średnicy grzybka w górnej części kadłuba (1) a występ w górnej części kadłuba (1) stanowi powierzchnię oporową dla dolnej, pierścieniowej powierzchni (20) wybrania (19).

(8 zastrzeżeń)

A1 (21) 355134 (22) 2002 07 22 7(51) F16J 15/46

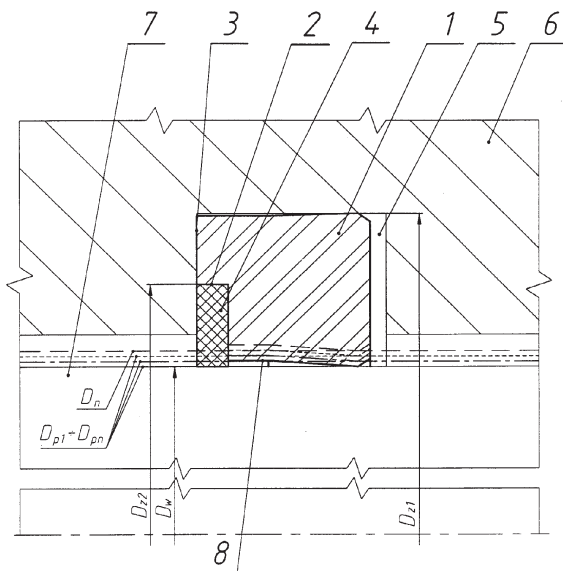
(71) DOZUT-KOMAG Sp. z o.o., Zabrze

(72) Ciesielski Tadeusz, Jaskierski Jarosław,  
Mielczarek Tomasz, Wencel Henryk

(54) **Uszczelka dławnicowa, zespolona,  
wielostopniowa**

(57) Uszczelka dławnicowa, zespolona, wielostopniowa charakteryzuje się tym, że ma pierścień uszczelniający (1) o niemiękkiej konstrukcji umieszczony w cylindrycznym rowku wewnętrznym (5) dławnicy (6), obejmującej tłoczyśko (7) o wymiarze nominalnym średnicy ( $D_n$ ) lub o kilku stopniach podwymiaryowości średnicy ( $D_{p1} \pm D_{pn}$ ).

(3 zastrzeżenia)



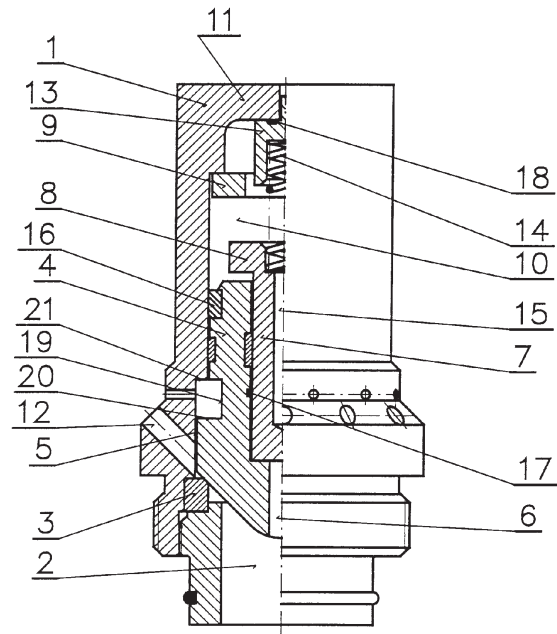
A1 (21) 355129 (22) 2002 07 22 7(51) F16K 17/04

(71) Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG,  
Gliwice

(72) Cieślak Jerzy, Maślisz Jarosław, Chranowski  
Marian, Gerlich Jacek, Jany Krystian

(54) **Zawór upustowy**

(57) Zawór upustowy ma kadłub (1) z otworem osiowym o zmiennej średnicy oraz usytuowaną w osi wlotową komorę (2),



A1 (21) 355061 (22) 2002 07 15 7(51) F16K 31/00

(71) FESTO Sp. z o.o., Janki k/Warszawy

(72) Horecki Jerzy, Leśniak Jacek, Rogalski Ryszard,  
Getko Zbigniew, Sakowski Sylwester

(54) **Napęd pneumatyczny, zwłaszcza do zaworów  
armaturowych**

(57) Napęd pneumatyczny, zwłaszcza do zaworów armaturowych, zabudowany jest na zaworze armaturowym (1), wyposażonym w wałek napędowy (2), przy czym wałek (2) zaworu (1) połączony jest sztywnym sprzęgłem tulejowym (4) z wałkiem (3) wahlowego siłownika pneumatycznego (7). Na sprzęgle tulejowym (4) zabudowany jest zabierak (5), rozdzielający przestrzenie dobiegowe, ukształtowane w masie napędowej (6), która przymocowana jest do korpusu siłownika wahlowego (7). Wałek (3) siłownika wahlowego (7) jest od zewnętrznej górnej strony blokowany siłownikiem (10), połączonym z nieruchomym wałkiem obrotowym złącza (12). Ruchoma część trójkanałowego, obrotowego złącza (13) jest przymocowana konsolą (14) do ruchomego korpusu siłownika wahlowego (7).

(3 zastrzeżenia)