

A1 (21) 350710 (22) 2001 11 16 7(51) F16C 32/04

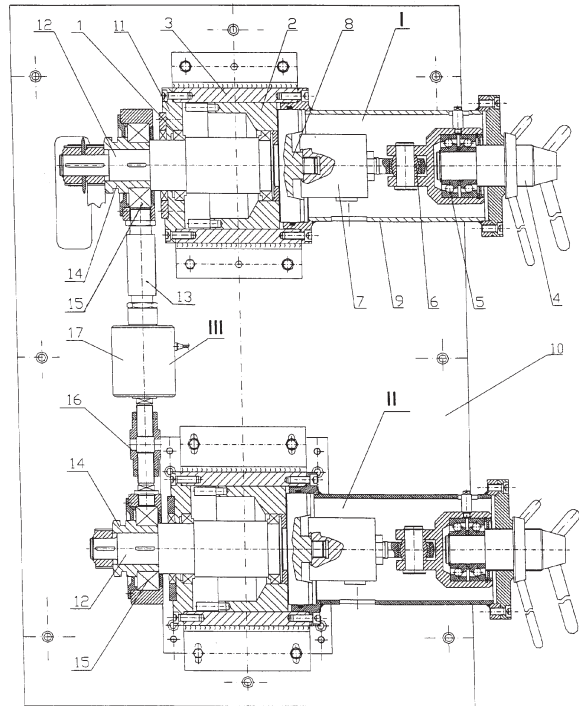
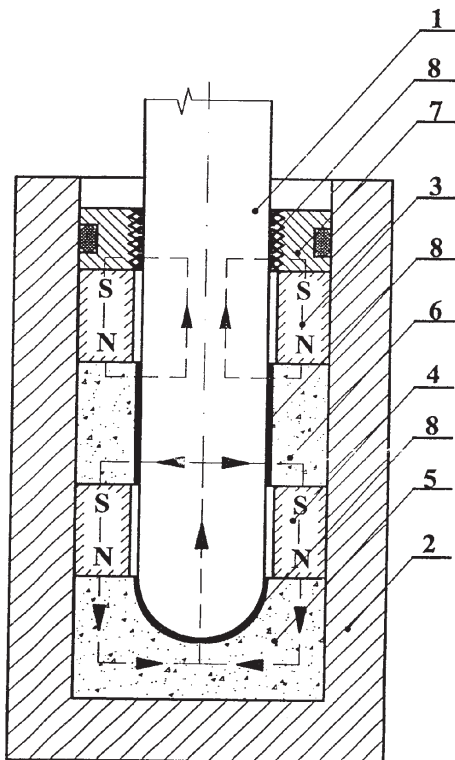
(71) Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

(72) Ochoński Włodzimierz

(54) **Promieniowo-wzdłużne łożyskowanie wałka, smarowane cieczą magnetyczną**

(57) Łożyskowanie posiada obudowę (2) w której czop wałka o kulistej powierzchni czołowej ujęty jest w panewkach łożyska walcowego (6) i czołowego (5), wykonanych z materiału porowatego, nasyczonego cieczą magnetyczną (8). Przestrzeń łożyskowania uszczelniona jest wielokrawędziowym nabiegunkiem (7), osadzonym na magnesie trwałym zewnętrznym (3), który spolaryzowany jest osiowo i przylega do panewki łożyska walcowego (6). Łożysko walcowe (6) i czołowe (5) przedzielone są magnesem trwałym wewnętrznym (4), spolaryzowanym osiowo oraz skierowanym w stronę panewki łożyska a walcowego (6) biegunem różnoimiennym (S) w stosunku do bieguna (N) magnesu trwałego zewnętrznego (3).

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 350695 (22) 2001 11 15 7(51) F16H 7/00

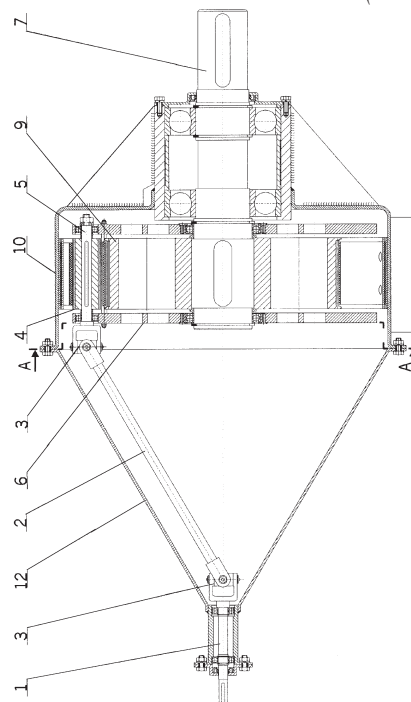
(71) Politechnika Wrocławska, Wrocław

(72) Peikert Marcin, Przystupa Franciszek W.

(54) **Przekładnia falowa**

(57) Przekładnia falowa charakteryzuje się tym, że z wału czynnego (1) poprzez wałek pośredni (2), osadzony z obu stron w sprzęgłach kątowych (3), napędzane jest koło czynne (4) osadzone na wale (5) ułożyskowanym w jarzmach (6) ułożyskowanych na wale biernym (7) jednocześnie koło czynne (4) poprzez cięgno współpracuje z osadzonym na wale biernym (7), kołem biernym (9), przy czym cięgno jest umocowane w korpusie (10) za pomocą co najmniej jednego elementu podatnego.

(6 zastrzeżeń)



A1 (21) 350523 (22) 2001 11 06 7(51) F16C 41/00

(71) Politechnika Warszawska, Warszawa

(72) Ponder Benedykt, Ostapski Wiesław

(54) **Urządzenie do badania łożysk tocznych, zwłaszcza łożysk skośnych**

(57) Urządzenie przeznaczone do badania łożysk tocznych w warunkach zmiennych obciążeń i prędkości, wyposażone jest w silnik elektryczny z płynną regulacją prędkości, co najmniej jeden zespół obciążenia wzdłużnego i zespół obciążenia poprzecznego. Badane łożyska (1) osadzone są na czopach wymiennego wału (12) w wymiennej tarczy (11) i tulei (2) ustalonej suwliwie w cylindrycznym otworze obudowy (3) zespołu obciążenia wzdłużnego (I) i są obciążane wzdłużnie przez tarczę dociskową (8) za pomocą mechanizmu śrubowego (4). Zespół obciążenia poprzecznego (III) jest połączony z zespołem obciążenia wzdłużnego (I) za pomocą łożyska baryłkowego (15) osadzonego na wymiennej tulei (14) wymiennego wału (12).

(6 zastrzeżeń)