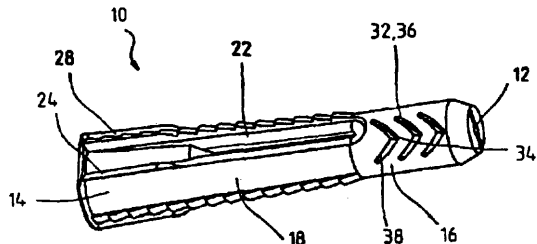


wanie w kierunku obwodowym, błonkami (22). Dzięki temu uzyskuje się dobre prowadzenie śruby i wytrzymałą na skręcenie konstrukcję kolka (10). Ponadto zapobiega się, zwłaszcza przy mocowaniu na pustych i płytowych elementach budowlanych, znacznemu powrotnemu obrotowi ostrza (16) kolka przy ręcznym wkręcaniu śruby rozporowej. Wygięte szczeliny (32) w ostrzu (16) kolka zapewniają dobre dopasowanie do śrub o różnych średnicach i różnym skoku gwintu.

(8 zastrzeżeń)



A1 (21) 348783 (22) 2001 07 17 7(51) F16C 33/82

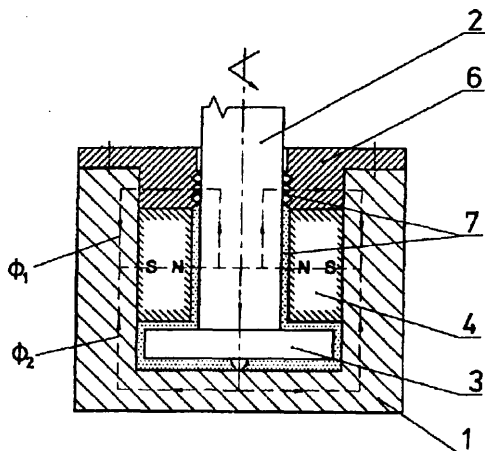
(71) Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

(72) Ochoński Włodzimierz

(54) Łożysko oporowe smarowane cieczą magnetyczną

(57) Łożysko ma w obudowie (1) wałek (2), zakończony tarczą oporową (3) nad którą usytuowany jest co najmniej jeden magnes trwały (4) spolaryzowany promieniowo, w górnej części gniazda obudowy (1) umieszczony jest wielokrążdziowy nabiegunnik (6), zamykający łożysko, zaś w szczelinach powstałych pomiędzy wałkiem (2) a wewnętrzną, cylindryczną powierzchnią magnesu (4) i pomiędzy tarczą oporową (3) na wałku (2) a obudową (1), a także pomiędzy występami uszczelniającymi nabiegownika (6) a wałkiem (2) znajduje się ciecz magnetyczna (7), przy czym magnes trwały (4), nabiegunnik (6) i ciecz magnetyczna (7) znajdujące się w szczelinach między występami uszczelniającymi nabiegownika a wałkiem tworzą uszczelnienie ferromagnetyczne, zapewniające szczelność łożyska.

(1 zastrzeżenie)



A1 (21) 355064 (22) 2002 07 15 7(51) F16H 1/28

(31) 01 10134245 (32) 2001 07 18 (33) DE

(71) Winergy AG, Voerde, DE

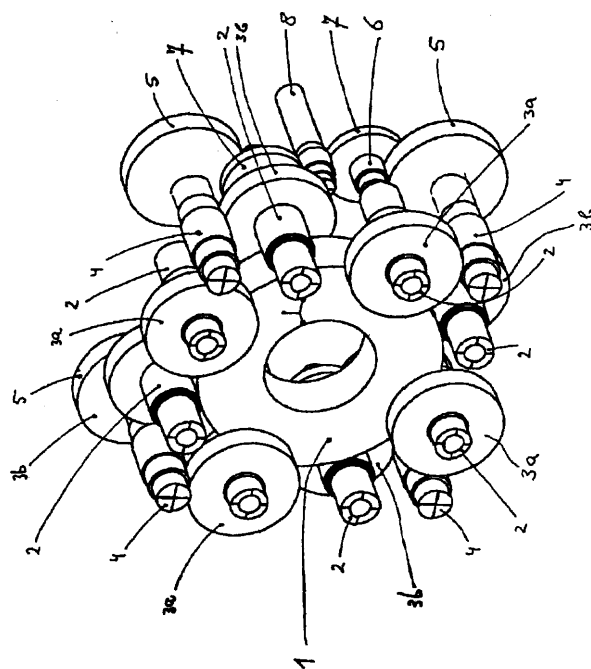
(72) Hulshof Frans

(54) Przekładnia z wewnętrznym rozdziałem mocy

(57) Przekładnia z wewnętrznym rozdziałem mocy składa się z połączonego z wałem wejściowym lub wałem wyjściowym i za-

opatzonego w uzębienie zewnętrzne, dużego koła zębatego (1), które jest otoczone przez osiem wałów zakończonych zębnikiem (2), których zębniaki zazębiają się z dużym kołem zębatym (1) i mających na sobie po jednym kole zębatym (3a, 3b), przy czym dwa koła zębate (3a, 3b) tworzą parę kół zębatych, są umieszczone na przemian przed i za dużym kołem zębatym (1) i są wyposażone w uzębienie skośne o różnym kierunku pochylenia. Koła zębate (3a, 3b) ośmiu wałów zakończonych zębnikiem (2) zazębiają się z czterema, wspólnymi dla jednej pary kół zębatych, posiadającymi podwójne uzębienie skośne, swobodnie ułożyskowanymi w kierunku osiowym, wałami zakończonymi zębnikiem (4) i tworzą nimi pierwszy stopień rozdziału mocy. Cztery wały zakończone zębnikiem (4) pierwszego stopnia rozdziału mocy są połączone z czterema wałami zakończonymi zębnikiem (6) drugiego stopnia rozdziału mocy. Cztery wały zakończone zębnikiem (6) drugiego stopnia rozdziału mocy mają na sobie znowu po jednym kole zębatym (7), przy czym dwa koła zębate (7) tworzą parę kół zębatych. Koła zębate (7) jednej pary kół zębatych zazębiają się z dwoma wspólnymi dla jednej pary kół zębatych, swobodnie ułożyskowanymi wałami, zakończonymi zębnikiem.

(10 zastrzeżeń)



A1 (21) 348835 (22) 2001 07 19 7(51) F16J 15/40

(71) Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

(72) Ochoński Włodzimierz

(54) Promieniowe łożyskowanie wałka, z cieczą magnetyczną

(57) Magnes trwały (3) mający w przekroju poprzecznym kształt leżącej litery „C”, końcami ramion skierowane są w stronę osi wałka (1). Z obu stron, za pośrednictwem pierścieni dystansowych (8), przylegają do wykonanego w obudowie (2) kołnierza wewnętrznego (2a). Czop łożyskowania stanowi walcowe powierzchnie: wykonane na wałku (1) kołnierza zewnętrznego (1a), pierścieni dystansowych (7) obustronnie przylegających do kołnierza zewnętrznego (1a) oraz czterech pierścieniowych, dodatkowych magnesów trwałych (4), spolaryzowanych promieniowo i usytuowanych pod ramionami magnesów trwałych (3) panewki. Dodatkowe magnesy trwałe (4) skierowane są na zewnątrz biegunem jednoimiennym z występującym na zewnętrznych ramionach magnesów trwałych (3).

(1 zastrzeżenie)